



**TRITON**



# SPORTIF, BAROUDEUR OU UTILITAIRE

## Trouvez le Triton qui vous correspond !

Vous êtes un adepte de sensations fortes, votre objectif est de réaliser les meilleurs chronos sur une aire de jeu enchaînant simples, doubles, virages relevés, whoops... Triton vous propose de vous mettre au guidon des séries Enduro et Baja et de découvrir un nouveau plaisir: celui de la victoire !

Vous aimez découvrir le paysage qui vous entoure à votre rythme, en solo ou en duo. Mais ce n'est pas parce que vous adoptez une conduite tranquille que vous ne manquez pas une occasion pour chercher à découvrir vos limites et celles de votre machine. Prenez place sur la série Outback et atteignez de nouvelles limites ! Rendez-vous chez votre distributeur agréé le plus proche et venez découvrir du bout des doigts l'ensemble de la gamme Triton !

### Conseils

Adoptez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi, des autres usagers, et de l'environnement. Conduisez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez systématiquement un casque homologué, des gants et des vêtements protecteurs. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur.



## Vind de Triton die bij jou past !

Ben jij iemand die voortdurend op zoek is naar die ultieme kick? Wil je steeds scherpere tijden neerzetten op circuits waarvan de enkele, dubbele en verhoogde bochten en whoops elkaar in een rotvaart opvolgen? Spring op een Enduro of een Baja en maak kennis met een nieuw gevoel – het gevoel van de overwinning!

Je wilt het landschap rondom je op je eigen tempo verkennen, alleen of met twee. Maar het is niet omdat je een rustige rijstijl aanneemt dat je niet je eigen grenzen en die van je machine kunt aftasten. Klim op een Outback en verleg je grenzen!

Kom naar je dichtstbijzijnde erkende verdeler en maak kennis met het volledige Triton-gamma! Om duimen en vingers af te likken!

### Tips

Rij altijd verantwoordelijk, met respect voor de wet, de andere weggebruikers en het milieu. Respecteer de grenzen van je mogelijkheden, je ervaring en je machine. Draag altijd een gehomologeerde helm, beschermende handschoenen en kledij. Lees aandachtig de gebruiks- en onderhoudsinstructies in je gebruikershandleiding en volg die ook nauwgezet op.

# SPORTIEF, AVONTUURLIJK OF UTILITAIR

## Baja 50R... Le bon compromis...

D'un gabarit valorisant, le Baja 50R se montre aux premiers tours de roues sécurisant: le Baja 50R ne fait en effet pas dans la demi-mesure et empreinte le cadre de ses ainés. Pour assurer plus de stabilité, les pneus à crampons généralement présents sur les Triton sont ici remplacés par une monte de pneus route, offrant une meilleure adhérence et un bon équilibre de la machine.

L'ensemble est d'une excellente stabilité, tant sur route que sur les chemins de campagne.

## Baja 50R... Het ideale compromis...

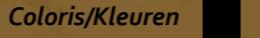
De Baja 50R geeft vertrouwen vanaf de eerste meters dankzij het chassis dat hij van zijn grotere broers erft. Voor meer stabiliteit werden er geen noppenbanden op de Baja 50R gemonteerd maar straatbanden, die meer grip en balans garanderen.

Zoals elke Triton is de Baja 50R uitstekend uitgerust: beschermhoezen voor de voorvering, racing tankdop, 12 V aansluiting, parkeerrem,...

De Baja 50R wordt aangedreven door een 2-takt motor van 49.3cc en bereikt dankzij een snedige acceleratie heel snel zijn kruissnelheid van 45km/h.

De Baja 50R beschikt over een vooruit- en achteruit-versnelling. Voorzien van zowel elektrische starter als kickstarter.

### Coloris/Kleuren



# BAJA 50R



## **Le Baja 250R est le quad idéal pour quiconque fait ses premières armes dans le monde du tout terrain.**

Basé sur un cadre identique à celui du Baja 400, le Baja 250R s'inspire également du design sportif de son aîné : carénages béants et taillés au couteau, optique avant profilée, larges triangles de suspensions... Le Baja 250R est alimenté par un monocylindre 4 temps de 249,4cc. Muni d'une transmission automatique à variateur associant gamme courte et gamme longue, le BAJA 250R est prêt à affronter tous les terrains.

Equipement: compteur digital, bouchon de réservoir type aviation, chaussettes d'amortisseurs, porte-bagages, prise 12v. Le Baja 250R Limited Edition adopte des nerfs-bars noires ainsi qu'un cadre et des jantes noires, renforçant encore plus les lignes de ce Baja 250R et appuyant les coloris du cadre et du carénage.



## **De Baja 250R is het ideale instapmodel.**

De Baja 250R heeft zowel het frame als het sportieve uiterlijk van zijn grote broer, de Baja 400: een wijde en scherpe carrosserie, een geprofileerde koplamp, grote ophangingsdriehoeken...

De Baja 250R wordt aangedreven door een 4-takt 249,4 cc monocilinder. Met een automatische versnellingsbak met zowel een korte als lange overbrenging, kan de Baja 250R elk terrein aan. Uitrusting: gasschokbreker met regelbare veervoerspanning, groot soepel zadel, racing tankdop, bescherming schokbrekers, bagagedrager, 12 V aansluiting.

Nu ook verkrijgbaar: de Baja 250 R Limited Edition met coole zwarte velgen, kader en nerf-bars!

Baja 250R

Coloris/Kleuren



Baja 250R LTD

Coloris/Kleuren



# **BAJA 250R / 250R LTD**



## Au premier coup d'oeil, la Baja 400R fait forte impression.

Lignes épurées, design agressif... un style qui ne vous laissera pas indifférent!

Son châssis est l'un des meilleurs de sa catégorie: associé à de larges triangles de suspensions et à des amortisseurs réglables en précharge, il vous offre une stabilité optimale et la précision d'un quad sportif haut de gamme.

Ses qualités sportives sont d'autant plus renforcées que le Baja 400R est équipé d'origine de nombreux accessoires: jantes et bras oscillants alu, nerf bars racing, chaussettes de suspensions, bouchon de réservoir type aviation.... autant d'éléments qui donnent du caractère au Baja 400R !

Le Baja 400R Limited Edition adopte des nerfs-bars noires ainsi qu'un cadre et des jantes noires, renforçant encore plus les lignes de ce Baja 400R et appuyant les coloris du cadre et du carénage.

Baja 400R      Coloris/Kleuren        
Baja 400R LTD    Coloris/Kleuren      



## Van bij de eerste aanblik straalt de Baja 400 R LTD kracht uit.

Zuivere lignes, agressief design... zijn stijl laat niemand onverschillig!

Zijn frame is een van de beste uit zijn categorie: met zijn grote ophangingsdriehoeken en gasschokbrekers met regelbare veervoorspanning biedt hij je een optimale stabiliteit en de précision d'un sportieve quad uit de hogere prijsklasse. De Baja 400 LTD is standaard uitgerust met diverse accessoires: alu achterbrug en velgen, nerfbars type racing, bescherming schokbrekers, racing tankdop...

Nu ook verkrijgbaar: de Baja 400R Limited Edition met coole zwarte velgen, kader en nerf-bar!

# BAJA 400R / 400R LTD



BAJA 400R  
Limited Edition

**L'enduro 450 est le quad idéal pour qui veut partir à l'assaut des terrains et se présenter sur les grilles de départ.**

Son châssis associé à ses larges triangles de suspensions vous offre une stabilité optimale en courbe et vous garantit précision et qualité de réception dans les whoops, simples, doubles et passages de table.

L'enduro 450 est un quad prêt pour la course: boîte manuelle à 5 rapports, suspensions réglables en précharge, bumper alu, nerf-bars, durites type aviation, jantes et bras oscillants alu et disques de frein wave sont autant d'accessoires qui vous garantiront confort et sécurité.

Coloris/Kleuren



**De Enduro 450 is de ideale quad voor al wie ruwer terrein wil ontdekken.**

Zijn frame met grote ophangingsdriehoeken biedt je een optimale stabiliteit in de bochten en garandeert je precisie en vertrouwen in de enkelvoudige en dubbele whoops en bij het oversteken van plateaus.

De Enduro 450 is een racequad: manuele versnellingsbak met 5 versnellingen, veerlementen met regelbare veervoerspanning, aluminium bumper, nerf-bars, stalen remleidingen, alu velgen en achterbrug, wave-remschijven: allemaal accessoires die je comfort en veiligheid bieden.



# ENDURO 450

## **Si vous recherchez un quad qui colle à la route, le Roadster 450 est fait pour vous !**

Basée sur l'Enduro 450, la version Roadster reçoit les modifications nécessaires pour en faire un réel superquadueur: rabaissé, doté de pneus tailles basses, nerf bars et bumper alu, le Roadster 450 ressemble de près aux quads de compétition.

D'un point de vue technique, le Roadster 450 est alimenté par un monocylindre 4 temps de 448.8cc étagé sur 5 rapports manuels. Ses larges triangles de suspension sont associés à des amortisseurs courts afin de vous assurer la plus grande stabilité et le meilleur confort, que ce soit en usage urbain ou lors de sessions sur piste.

Le Roadster 450 est donc le quad idéal pour qui veut se démarquer dans le trafic urbain et découvrir une nouvelle manière de conduire, au guidon d'un véhicule atypique: sensations fortes garanties !

**Coloris/Kleuren**



## **Indien asfalt uw ding is, bent u bij de Roadster 450 aan het juiste adres !**

De Roadster is gebaseerd op de Enduro 450 maar heeft enkele aanpassingen meegekregen om er een echte onroad quad van te maken die recht uit de competitie lijkt te komen: verlaagd, voorzien van laagprofielbanden, alu bumper en nerf-bars.

De Roadster 450 wordt aangedreven door een viertakt monocilinder van 448.8 cc met vijf manuele versnellingen. De ophanging wordt verzekerd door korte schokbrekers voor meer stabiliteit en comfort of het nu op de weg is of op het circuit.

# **ROADSTER 450**



## **En passant en version 4x4, l'Outback 400 confirme ses qualités de baroudeur.**

En effet, la version 4x4 vous assure une excellente motricité lors de vos franchissements les plus osés (dénivelés, bourbiers, croisements de ponts, ...). D'une simple pression sur un bouton situé au guidon, vous sélectionnez votre mode de transmission (4x2/4x4/bloccage de différentiel).

De plus, l'Outback 400 4x4 adopte un réel esprit d'aventure en optant pour une transmission par cardan, réduisant fortement l'entretien nécessaire sur ce type de machine. L'Outback 400 4x4 pénètre un peu plus dans le monde de l'aventure et n'attend plus qu'une chose: que vous y preniez part !



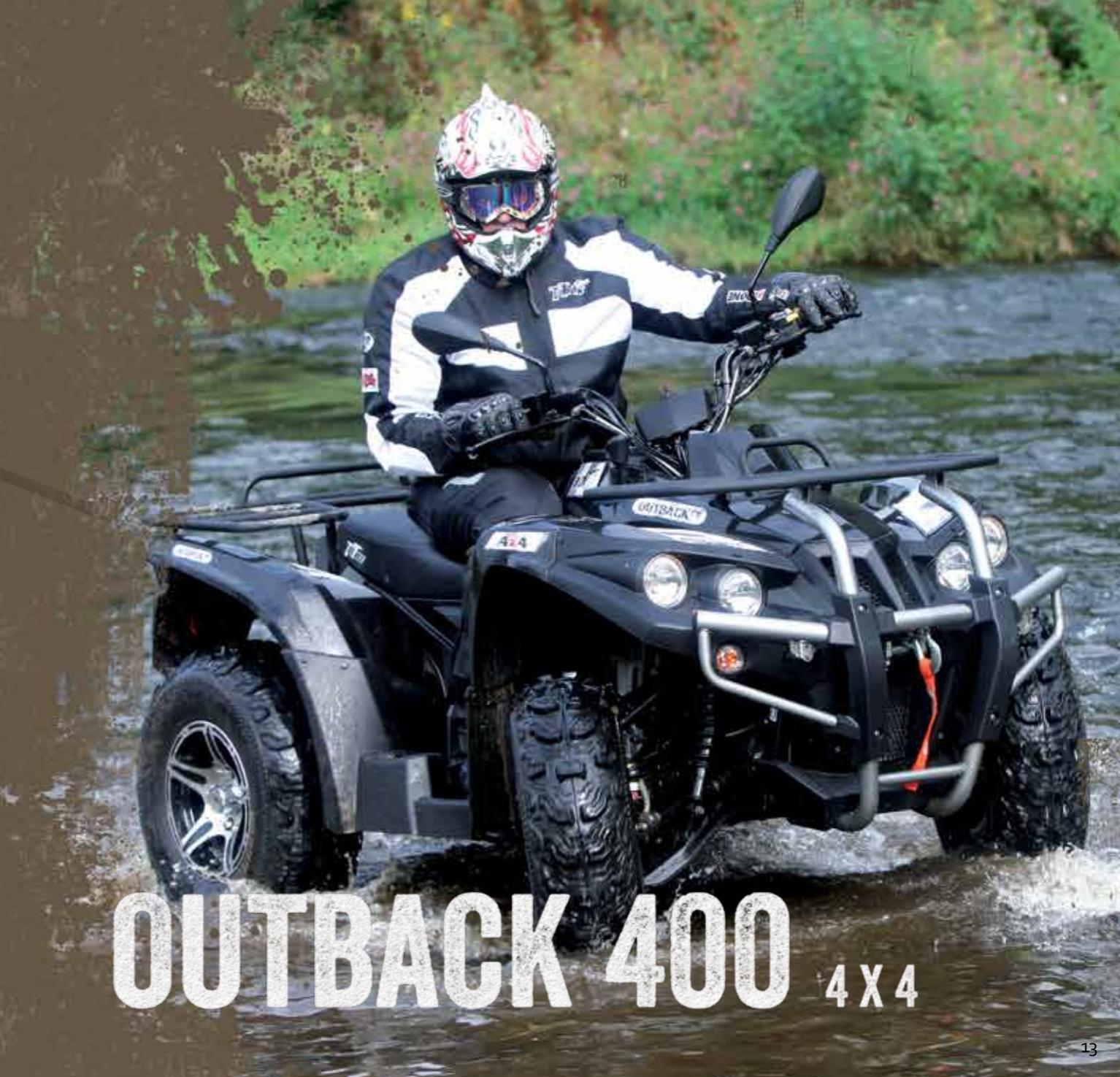
*Coloris/Kleuren*



## **De 4x4-versie van de Outback 400 bevestigt zijn avonturiersimago.**

De 4x4-versie garandeert une motricité exceptionnelle sur tout type de terrain (hauts et bas, trous, boue, ponts,...). En appuyant simplement sur un bouton sur le guidon, vous sélectionnez le mode de transmission souhaité (4x2/4x4/bloccage différentiel).

De plus, l'Outback 400 4x4 possède un véritable esprit d'aventure en optant pour une transmission par cardan, réduisant considérablement l'entretien nécessaire pour ce type de machine. L'Outback 400 4x4 pénètre un peu plus dans le monde de l'aventure et n'attend plus qu'une chose: que vous y preniez part !



# **OUTBACK 400 4X4**

## **Le nouvel Outback 700 EFI impressionne avec ses dimensions.**

Plus de 2m de long, 1,2 m de large et une hauteur de plus d'1m25 pour un empattement de seulement 1m26, de quoi en faire un réel baroudeur prêt à affronter les situations les plus difficiles. Le Outback 700 EFI offre 2 types de configuration de boîte: courte ou longue selon le parcours emprunté. Pour offrir le couple maximum, l'Outback 700 EFI offre par le biais d'un commodo situé au guidon la possibilité de passer en mode 4x4 avec verrouillage du train avant.

De série, l'Outback 700 EFI s'équipe tout d'abord de l'un des accessoires qui en sortira plus d'un de l'embarras : le treuil, commandé directement depuis le poste de pilotage!

Autres accessoires indispensables : les porte-bagages avant et arrière, 2 rangements, un port USB,...

En effet, l'Outback 700 EFI pense au confort de son pilote et également de son passager en offrant de série les poignées chauffantes et le siège chauffant !



**Coloris/Kleuren**



## **De nieuwe Outback 700 EFI maakt indruk met zijn afmetingen.**

Meer dan 2m lang, meer dan 1m20 breed en meer dan 1m25 hoog. En met zijn wielbasis van slechts 1m26 heeft hij alles in huis om zelfs de moeilijkste situaties aan te kunnen. De Outback 700 EFI biedt je de optie om met een druk op de knop te kiezen tussen een lange of korte overbrenging. U kan eveneens ook de gewenste transmissiemodus kiezen (4x2/4x4) en dit met of zonder geblokkeerd voordifferentieel.

Zoals alle Tritons beschikt ook de Outback 700 EFI over een uitgebreide standaard uitrusting: 2 opbergruimtes, bumper en bagagedrager vooran & achteraan, alu velgen, winch met bediening vanop het stuur, racing tankdop met sleutel, digitale teller, verhoogde passagiersvoetsteunen, USB aansluiting, verwarmde handvatten en zadel.





Protection triangle avant alu 2,5mm  
Bescherming driehoek vooraan alu 2,5mm



Sabot central PHD  
Centrale bodemplaat PHD



Elargisseurs  
Spoorverbreders



Jantes et nerfbars noires  
Zwarte velgen en nerfbars



Sabot central alu  
Centrale bodemplaat alu



Saleuse  
Zoutstrooier



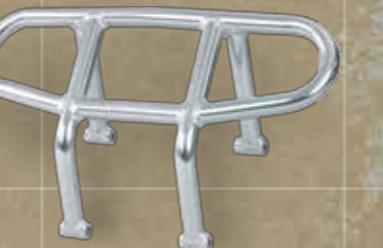
Coffre arrière  
Achterkoffer



Lame à neige  
Sneeuwploeg



Bumper



Bumper racing



Bumper XL



# ACCESSOIRES

Venez découvrir les nombreux autres accessoires chez votre distributeur agréé Triton.

Ga de talloze accessoires ontdekken bij uw erkende Triton dealer.

## Caractéristiques techniques

## Technische specificaties

	Baja 50R	Baja 250R / LTD	Baja 400 / LTD	Enduro 450	Roadster 450	Outback 400 4x4	Outback 700 EFI
Moteur Motor		Monocylindre 4 temps (Baja 50R 2 temps) 4-takt Monocilinder (Baja 50R 2-takt)				Monocylindre 4 temps (Outback 700 injection) 4-takt Monocilinder (Outback 700 injectie)	
Cylindrée Cilinderinhoud	49,3cc	249,4cc	359,3cc	448,8cc	448,8cc	359,3cc	686cc
Alésage & Course Boring & Slag	Ø40 x 39,2	Ø71 x 63	Ø78 x 75,2	Ø96 x 62	Ø96 x 62	Ø78 x 75,2	Ø102 x 84
Démarrage Starter	Electrique+ lanceur Elektrische starter + kickstarter	Electrique Elektrische starter	Electrique Elektrische starter	Electrique Elektrische starter	Electrique Elektrische starter	Electrique + lanceur Elektrische starter + trekstarter	Electrique Elektrische starter
Allumage Ontsteking		Electronique CDI	Elektronische CDI			Electronique CDI	Elektronische CDI
Transmission Overbrenging		Automatique à variateur CVT + marche arrière Automatische overbrenging met CVT vario + achteruit		5 vitesses + marche arrière 5 versnellingen + achteruit	5 vitesses + marche arrière 5 versnellingen + achteruit		Automatique à variateur CVT + marche arrière & Override Automatische overbrenging met CVT vario + achteruit & Override
Transmission finale Eindoverbrenging	Chaîne Ketting	Chaîne O'Ring 520 renforcée Versterkte 520 O-Ring ketting	Chaîne O'Ring 520 renforcée Versterkte 520 O-Ring ketting	Chaîne O'Ring 520 renforcée Versterkte 520 O-Ring ketting	Chaîne O'Ring 520 renforcée Versterkte 520 O-Ring ketting		Cardan. Bouton de sélection de blocage de différentiel & de mode de transmission 2x4/4x4. Cardan. Elektronische blokkering differentieel & selectie van 2x4/4x4
Système de lubrification Smeersysteem		Carter humide et pompe à huile Nat carter en oliepomp				Carter humide et pompe à huile Nat carter en oliepomp	
Capacité de réservoir Tankinhoud	14,8L	14,8L	14,8L	14L	14L	16,6L	21L
Frein avant Voorrem	Disques ventilés Geventileerde schijven	Disques ventilés Geventileerde schijven	Disques ventilés Geventileerde schijven	Disques ventilés Wave Geventileerde Wave schijven	Disques ventilés Wave Geventileerde Wave schijven	Disques ventilés Geventileerde schijven	
Frein arrière Achterrem	Disque ventilé Geventileerde schijf	Disque ventilé Geventileerde schijf	Disque ventilé Geventileerde schijf	Disque ventilé Wave Geventileerde Wave schijf	Disque ventilé Wave Geventileerde Wave schijf	Disques ventilés Geventileerde schijven	
Suspensions avant Vering vooraan		Double triangles larges (Dual A-arm), amortisseurs à gaz réglables en précharge Dubbele driehoek (Dubbele A-arm), gasschokbrekers met regelbare veervoorspanning			Double triangles larges (Dual A-arm), amortisseurs à gaz réglables en précharge Dubbele driehoek (Dubbele A-arm), gasschokbrekers met regelbare veervoorspanning		
Suspensions arrières Vering achteraan		Bras oscillant en alu avec amortisseur à gaz réglable en précharge Achterbrug in alu met gasschokbreker met regelbare veervoorspanning		Bras oscillant en alu avec amortisseur à gaz réglable en précharge Achterbrug in alu met gasschokbreker met regelbare veervoorspanning		Double triangles larges (Dual A-arm), amortisseurs à gaz réglables en précharge Dubbele driehoek (Dubbele A-arm), gasschokbrekers met regelbare veervoorspanning	
Pneu avant Voorband	Kenda 21x7-10	Kenda K532 21x7-10	Kenda K532 21x7-10	Kenda K532 21x7-10	-	Kenda 25x8-12	
Pneu arrière Achterband	Kenda 20x11-9	Kenda K533 20x11-9	Kenda K533 20x11-9	Kenda K533 20x11-9	-	Kenda 25x10-12	
Dimensions L x l x h Afmetingen L x b x h	1825 x 1230 x 1140mm	1825 x 1230 x 1140mm	1825 x 1230 x 1140mm	1825 x 1205 x 1115mm	1860 x 1230 x 1025mm	2060 x 1215 x 1210mm	2040 x 1200 x 1252mm
Empattement Wielbasis	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1260mm	1260mm
Poids à sec Drooggewicht	181 kg	211 kg	217 kg	219 kg	226 kg	303 kg	305 kg





Les informations et les photos dans cette brochure sont données à titre indicatif et par conséquent non contractuelles. Ne pas jeter sur la voie public. Editeur responsable: Vanderhulst Belgium SA

De informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn niet bindend en kunnen zonder voorafgaande waarschuwing gewijzigd worden. Niet op de openbare weg gooien. Verantwoordelijke uitgever: Vanderhulst Belgium NV

Vanderhulst Belgium SA / NV  
Satenozen 8, 2550 Kontich  
Tel +32 (0)3 450 05 50  
Fax +32 (0)3 450 05 55  
info@tritonquads.be



**MOTUL**

**citibank**

**BRIDGESTONE**