

**RZR**

**POLARIS**



**RAZOR SHARP  
PERFORMANCE**

**2014 MODELS**



# RZR XP1000

# RZR XP1000



## POWER

NL

De geheel nieuwe 107 pk PROSTAR 1000  
De meest krachtige motor in een SxS (999cc)  
• DOHC, 4 kleppen per cilinder  
• Efficiënte verbranding door de lange brandstofinjectoren. Dubbel gasklephuizen leveren onmiddellijke reactie.

FR

Le nouveau moteur POLARIS PROSTAR 107 CH le plus performant jamais installé dans un SSV 999 CH  
• 4 soupapes par cylindre  
• Le double corps de papillon de 48mm combiné aux nouveaux injecteurs de carburant procure des accélérations à couper le souffle pour atteindre des performances exceptionnelles.



## SUSPENSION

De meest geavanceerde ophanging voor meer controle en comfort tijdens het rijden, ongeacht de snelheid. 40,6 cm veerweg voor en 45,7 cm veerweg achter. De dubbele vering zorgt voor meer stabiliteit tijdens het rijden. Tevens zijn de veren te stellen naar ieders wens.

La suspension la plus perfectionnée du marché a été développée pour accompagner le SSV le plus performant. Elle offre une meilleure maîtrise du véhicule à très grande vitesse grâce à des débattements de plus de 40 cm à l'avant, de plus de 45 cm à l'arrière, des ressorts de suspensions à double constante de rappel et des réservoirs à distance.



## AGILITY

De soepelste, makkelijkste besturing ooit, met 30% meer bekrachtiging dan elke concurrent, plus Variable Assist bij lage snelheden. Onze bekroonde EPS maakt het mogelijk urenlang door te gaan.

La servodirection la plus nerveuse et la plus souple de l'industrie, qui offre 30 % plus de puissance que le principal concurrent, en plus de l'assistance variable qui permet de braquer plus facilement à basse vitesse. Notre EPS vous permet de conduire toute la journée en occasionnant moins de fatigue à cause de la conduite.



## COMFORT

• Nieuwe deuren, reeds gemonteerd  
• Nieuwe verstelbare stoelen  
• Nieuw Dashboard  
• Nieuw! Geïntegreerde drainage gaten vergemakkelijkt het schoonmaken

• Nouveau Portières de série  
• Nouveau Sièges réglables avec glissières  
• Nouveau cockpit plus confortable  
• Nouveau des siphons de sol amovibles ont été ajoutés.

# RZR 900

# RZR 900



## POWER

NL

Lichtgewicht, compacte transmissie. Speciaal ontwikkeld om het vermogen uit de Polaris ProStar™ 900 te benutten. Superieure performance door een massief koppel, waarmee de Ranger echte power op de wielen brengt, met minder geluid uit de aandrijflijn en minder gewicht. Onderdeel van het innovatieve, lichtgewicht design is een helische eindaandrijving met verbeterde geometrie, ontwikkeld om de efficiency te maximaliseren.

FR

Boîte de vitesses légère et compacte. Sa conception légère et innovante offre un entraînement final à denture hélicoïdale avec une géométrie d'engrenage optimisée afin de maximiser son rendement. Sa capacité de couple élevée délivre des performances et une maniabilité sans concurrence dans sa catégorie.



## SUSPENSION

Premium FOX vering met piggyback reservoir (compressie en veervoorspanning zijn instelbaar). Gecombineerd met een dubbele voorwielophanging en een veerweg van 34,3 cm.

Amortisseurs premium FOX avec réservoirs superposés (à compression et à précharge réglables). Combinés à une suspension avant à double bras triangulaire d'un débattement de 34,3 cm.



## AGILITY

Met het laagste zwaartepunt in de markt biedt de RANGER RZR XP 900 meer stabiliteit en betere prestaties.

Grâce à son centre de gravité le plus bas du marché, le RANGER RZR XP 900 offre une plus grande stabilité et plus de performances.



# RZR 4 900

# RZR 4 900



## POWER

NL

Lichtgewicht, compacte transmissie. Speciaal ontwikkeld om het vermogen uit de Polaris ProStar™ 900 te benutten. Superieure performance door een massief koppel, waarmee de Ranger echte power op de wielen brengt, met minder geluid uit de aandrijflijn en minder gewicht. Onderdeel van het innovatieve, lichtgewicht design is een helische eindaandrijving met verbeterde geometrie, ontwikkeld om de efficiency te maximaliseren.

FR

Boîte de vitesses légère et compacte. Sa conception légère et innovante offre un entraînement final à denture hélicoïdale avec une géométrie d'engrenage optimisée afin de maximiser son rendement. Sa capacité de couple élevée délivre des performances et une maniabilité sans concurrence dans sa catégorie.



## SUSPENSION

Door de toevoeging van een extra rij zitplaatsen voor passagiers, heeft de RANGER RZR 900 XP 4 een langere wielbasis gekregen. In combinatie met de onafhankelijke wielophanging van de achterwielen kan het lange chassis met het grootste gemak alle hobbels en kuilen gladstrijken.

L'empattement long du RZR XP 4 900 à 4 sièges a été conçu pour accommoder les sièges supplémentaires. Il permet d'amortir les bosses et les obstacles et procure la meilleure conduite hors route pour quatre personnes. Et puisqu'il est combiné à une IRS avec bras longitudinal à 3 maillons, vous et vos passagers profitez d'une conduite rapide et douce qui vous permet de conduire plus longtemps et d'avoir plus de plaisir.



## AGILITY

De nieuwe 3-Link vering zorgt voor maximale tractie en power in bochten en op rechte stukken. Door de lange veerwegen houden de in de bocht hangende banden altijd grip, waarbij meer rubber van de banden op de ondergrond komt en positief camber voor meer beheersing zorgt. Door de trailing-armen leveren de banden ook onder volle aandrijving maximale grip, waardoor elke gekozen lijn moeiteloos te houden is.

La suspension arrière à trois points maximise la traction et la puissance dans les virages et lignes droites. Les pneus s'inclinent dans les virages pour offrir plus de surface au sol et un meilleur contrôle. Les bras longitudinaux réduisent le déportement des pneus et optimisent la puissance et la maniabilité en ligne droite.



**RZR  
S800**



**RZR  
S800**



## POWER

NL

Ideale PK-gewichtverhouding de combinatie van het lage gewicht en het 800cc High Output motorblok met elektronische brandstofinjectie zorgt voor een indrukwekkende verhouding tussen gewicht en vermogen, waardoor er altijd enorm veel power beschikbaar is.

FR

Le moteur à rendement élevé 800 EFI combiné au faible poids du véhicule procure une accélération démoniaque. Le moteur POLARIS 800 cc à injection électronique d'essence est présenté ici dans sa version H.O. Encore plus performant pour des sensations extrêmes jamais atteintes dans cette catégorie.



## SUSPENSION

De Fox Podium X veren, bieden een veerweg van 30 cm en een bodemvrijheid van 32 cm. Deze eigenschappen maken de RZR S het ultieme voertuig voor het verkennen van routes, paden en duinen met de meest maximale efficiëntie en comfort.

Les amortisseurs Fox Podium X, procurent un débattement de 30 cm et une garde au sol de 32 cm. Ces valeurs font du RZR S le véhicule ultime pour partir à la découverte des pistes, des chemins et des dunes avec le maximum d'efficacité et de confort.



## AGILITY

Laag zwaartepunt voor sportieve wendbaarheid. Met zijn laag zwaartepunt biedt de RANGER RZR S meer stabiliteit en prestaties

Centre de gravité. Grâce à son centre de gravité abaissé le RANGER RZR S offre une plus grande stabilité et plus de performances.



**RZR**  
**570**



**RZR**  
**570**



## POWER

NL

Snelle acceleratie van 0 tot 50 kilometer per uur in minder dan 4 seconden als gevolg van het massieve koppel uit het lichte Polaris ProStar™ 570 motorblok. Indrukwekkende acceleratie die je bliksemsnel van bocht naar bocht brengt.

FR

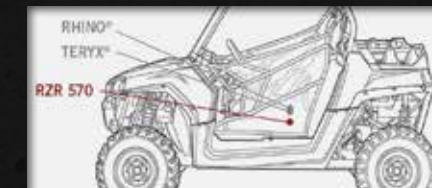
Accélération rapide de 0 à 50 km/h en 4,0 secondes grâce à son poids léger et à un moteur ProStar™ 570 à couple élevé de Polaris. Vous obtenez une accélération impressionnante d'un virage à l'autre sur les sentiers.



## SUSPENSION

De dubbele voorwielophanging gecombineerd met een verstelbare vering bevordert het rijden en comfort. Deze eigenschappen maken de RZR 570, het ultieme voertuig te ontsnappen buiten de gebaande paden

La suspension avant à double bras triangulaire associée à un amortisseur réglable optimiser la conduite et le confort. Ces valeurs font du RZR 570, le véhicule ultime pour s'évader hors des sentiers battus.



## AGILITY

Laagste zwaartepunt. De achter de stoelen geplaatste motor zorgt ervoor dat het zwaartepunt lager ligt dan bij alle concurrenten.

Centre de gravité abaisse. Le moteur placé central offre une centre de gravité abaissé; le RANGER RZR offre une plus grande stabilité donc encore plus de performances que ces concurrents.



**RZR**  
**170**



**RZR**  
**170**



NL

Alleen Polaris kwam op het briljante idee komen om met een Side-by-Side voor kinderen op de markt te komen. De Ranger RZR 170 heeft het uiterlijk en rijplezier van zijn grotere broers. Zo biedt hij de jeugd het ideale platform om de fun van het rijden op elke ondergrond te ontdekken.

FR

Seul Polaris pouvait imaginer le premier Side By Side destiné aux enfants. Le Ranger RZR 170 reprend les lignes et le plaisir de conduite de son aîné en proposant aux plus jeunes de découvrir le pilotage en tout-terrain.

- 169cc 4-viertaktblok, luchtgekoeld
- Automatische transmissie met achteruit
- Schijfremmen voor en achter

- Moteur 4 temps 169 cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche arrière
- Freins à disque hydrauliques

- Dagverlichting en achterlicht/remlicht
- Verstelbare passagiershandgreep
- Volledige rolkooi

- Feux d'arrêt arrière
- Poignées de maintien réglables du passager
- Arceau intégral

2014 SPECS



| 2014 SPECS                                                        | Ranger RZR 1000                                                        | RANGER RZR 900                               |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| MOTOR TYPE / TYPE DE MOTEUR                                       | 4 TAKT 2 CILINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE                                | 4 TAKT 2 CILINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE      |
| CILINDER INHOUD / CYLINDRÉE                                       | 999 cc                                                                 | 875 CC                                       |
| BRANDSTOF SYSTEEM / CARBURATION                                   | EFI                                                                    | EFI                                          |
| KOELING / REFROIDISSEMENT                                         | VLOEISTOF / LIQUIDE                                                    | VLOEISTOF / LIQUIDE                          |
| TRANSMISSIE / TRANSMISSION                                        | AUTO PVT P/R/N/L/H                                                     | AUTO PVT P/R/N/L/H                           |
| AANDRIJVING / ENTRAÎNEMENT                                        | 4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIEL                                  | 4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIEL        |
| EBS/ADC                                                           |                                                                        |                                              |
| VOORVERING/ SUSPENSION AVANT                                      | DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                                           | DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                 |
| ACHTERVERING / SUSPENSION ARRIÈRE                                 | VOLLEDIG ONAFHANKELIJKE DRAAGARMEN /BRAS TIRÉS ENTIÈREMENT INDÉPENDANT | IRS                                          |
| VOOR/ACHTER REMMEN / FREINS                                       | HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC                           | HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC |
| PARKEERREM / FREIN DE STATIONNEMENT                               | HAND / MAIN                                                            | HAND / MAIN                                  |
| VOORBANDEN / PNEUS AVANT                                          | 29x9-14                                                                | 26 x 9-12                                    |
| ACHTERBANDEN / PNEUS ARRIERE                                      | 29x11-14                                                               | 26 x 12-12                                   |
| WIELEN / JANTES                                                   | ALUMINIUM                                                              | ALUMINIUM                                    |
| WIELBASIS / EMPATTEMENT                                           | 228,6 cm                                                               | 206,8 CM                                     |
| DROOGGEWICHT / POIDS À VIDE                                       | 625,5 kg                                                               | 539,8 KG                                     |
| LXBXH / LXLXH                                                     | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm                                               | 275,3X162,6X185,4 CM                         |
| GRONDSPELLING / GARDE AU SOL                                      | 34,3 cm                                                                | 33 CM                                        |
| TANKINHOUD / CAPACITÉ DE CARBURANT                                | 36 L                                                                   | 27,4 L                                       |
| ZIT HOOGTE / HAUTEUR DU SIÈGE                                     |                                                                        |                                              |
| AFMETING LAADBAK(LXBXH) / DIMENSIONS DE LA BENNE (LXLXH)          | 72 x 57 x 17,8 cm                                                      | 58,4X96,5X25,4 CM                            |
| GEWICHT VOOR/ACHTER REK / CAPACITÉ DU PORTE-BAGAGES AVANT/ARRIÈRE | 136,1 KG                                                               | 136,1 KG                                     |
| TREKKRACHT / TRACTION                                             | N.A.                                                                   | N.A.                                         |
| LAADSYSTEEM / SYSTEME DE RANGEMENT                                | LOCK AND RIDE                                                          | LOCK AND RIDE                                |
| VERLICHTING / ÉCLAIRAGE                                           | LED                                                                    | LED                                          |
| EPS                                                               | JA / OUI                                                               | JA / OUI                                     |
| TOTAAL LAADVERMOGEN / CAPCITE DE CHARGEMANT                       |                                                                        | 335,6 KG                                     |



| RANGER RZR 900 4                             | RANGER RZR S 800                             | RANGER RZR 570                               | RANGER RZR170                                |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 4 TAKT 2 CILINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE      | 4 TAKT 2 CILINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE      | 4 TAKT 1 CILINDER / 4 TEMPS MONOCY-LINDRÉE   | 4 TAKT 1 CILINDER / 4 TEMPS MONOCY-LINDRÉE   |
| 875 CC                                       | 760 CC                                       | 567 CC                                       | 169 CC                                       |
| EFI                                          | EFI                                          | EFI                                          | CARBURATEUR                                  |
| VLOEISTOF / LIQUIDE                          | VLOESTOF / LIQUIDE                           | VLOEISTOF / LIQUIDE                          | LUCHT / AIR                                  |
| AUTO PVT P/R/N/L/H                           | AUTO PVT P/R/N/L/H                           | AUTO PVT P/R/N/L/H                           | AUTO                                         |
| 4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIEL        | 4 WD/2WD DIFFERENTIEEL/DIFFERENTIEL          | 4 WD/2WD                                     | 2 WD                                         |
|                                              |                                              |                                              | NEE / NON                                    |
| DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                 | DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                 | DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                 | ENKELE A ARM / SUSPENSIONS À TRIANGLES       |
| IRS                                          | IRS                                          | DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS                 | SWING ARM /BRAS OSCILLANT                    |
| HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC | HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC | HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC | HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN / DISQUE HYDRAULIC |
| HAND / MAIN                                  | IN TRANSMISSIE /SUR BOÎTE                    | IN TRANSMISSIE /SUR BOÎTE                    | HAND / MAIN                                  |
| 26 x 9-12                                    | 26 x 9-12                                    | 25X8-12                                      | 19X7-8                                       |
| 26 x 12-12                                   | 26 x 12-12                                   | 25X10-12                                     | 20X10-9                                      |
| ALUMINIUM                                    | ALUMINIUM                                    | STAAL / ACIER                                | STAAL / ACIER                                |
| 272,8 CM                                     | 196 CM                                       | 196 CM                                       | 165,1 CM                                     |
| 645 KG                                       | 467 KG                                       | 456 KG                                       | 223,6 KG                                     |
| 341,4 X 162,6 X 195,6 CM                     | 264,2X153,7X179 CM                           | 273X127X175,2 CM                             | 215,9 X 121,9 X 139,7 CM                     |
| 33 CM                                        | 32 CM                                        | 26,7 CM                                      | 15,2 CM                                      |
| 27,4 L                                       | 27,4 L                                       | 27,4 L                                       | 9,5 L                                        |
|                                              |                                              |                                              |                                              |
| 58,4 X 96,5 X 25,4 CM                        | 56X107X16,5 CM                               | 51X102X23 CM                                 | N.A.                                         |
| 136,1 KG                                     | 136,1 KG                                     | 136,1 KG                                     | N.A.                                         |
|                                              | 680,4 KG                                     | 680,4                                        | N.A.                                         |
| LOCK AND RIDE                                | LOCK AND RIDE                                | LOCK AND RIDE                                | N.A.                                         |
| LED                                          | HALOGEEN / HALOGÈNE                          | HALOGEEN / HALOGÈNE                          | 2 KOPLAMPEN/REMLICHT / 2PHARES / FEU DE STOP |
| JA / OUI                                     |                                              |                                              |                                              |
| 408,2 KG                                     | 335,6 KG                                     | 335,6 KG                                     | N.A.                                         |



***[www.polarisbenelux.com](http://www.polarisbenelux.com)***

** *polarisbenelux***

JeeGee Motors BV behoudt zich het recht voor om op elk moment specificaties, prijzen, ontwerp, functies, modellen of materiaal zonder enige verplichting te wijzigen of uit de handel te halen.  
JeeGee Motors BV se réserve le droit de modifier les spécification, prix, design, fonctions, modèles et matériel sans préavis ou arrêter le commerce.