

ATV

POLARIS®



**HARDEST WORKING
SMOOTHEST RIDING**

2014 MODELS

SPORTSMAN

850 FOREST



SPORTSMAN

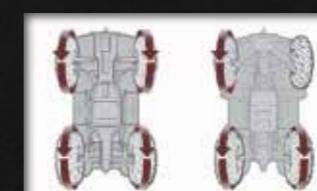
850 FOREST



HARDEST WORKING

NL

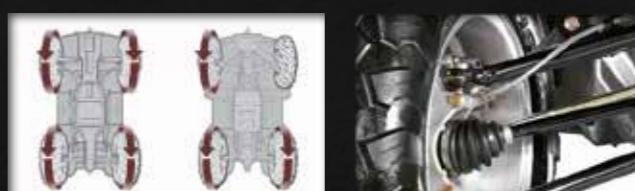
De 850 HO motor levert 20% meer acceleratie. Extreme prestaties, verbeterde ergonomie door de positie op 90°. De revolutionaire SPORTSMAN 850 XP Forest motor domineert zijn categorie.



SMOOHEST RIDING

FR

Moteur 850 H.O. délivrant une accélération 20% supérieure. Performances extrêmes, meilleure ergonomie de part sa position à 90°. Le moteur révolutionnaire du SPORTSMAN XP 850 Forest domine sa catégorie.



Door de aandrijfas dichter bij het centrum van het wiel en het gebruik van dubbele A-armen, kan de voorvering het terugslaan van het stuur minimaliseren. De bestuurder blijft door de verminderde abrupte stuurbewegingen langer fit.



De stuurbekrachtiging van de Sportsman 850 vergemakkelijkt het manöuvreren bij lage snelheid.

Fidèle à sa réputation de meilleur système 4x4 automatique offert sur le marché, la traction toutes roues motrices engage les quatre roues si les roues arrière glissent pour vous procurer plus de traction pour avancer. Revient en mode 2RM quand la traction avant n'est plus nécessaire.

La direction à assistance variable du SPORTSMAN 850 assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse.

SPORTSMAN

850 TOURING



SPORTSMAN

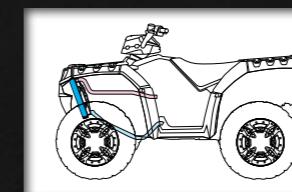
850 TOURING



HARDEST WORKING

NL

De 850 HO motor levert 20% meer acceleratie. Extreme prestaties, verbeterde ergonomie door de positie op 90°. De revolutionaire SPORTSMAN 850 XP Forest motor domineert zijn categorie.



SMOOHEST RIDING

FR

Le radiateur est placé plus haut pour l'éloigner de la boue. Sa grande surface fournit une plus grande capacité de refroidissement à votre véhicule. Et avec le coffre avant Lock & Ride® amovible, il est facilement accessible et facile à nettoyer.



COMFORT RIDE SUSPENSION

FR

Onze unieke Comfort Ride Seat Suspension™ heeft een veer onder het passagierszadel, waardoor er 2,5 centimeter bovenop de stoel al enorme 26 centimeter aan veerweg van het Polaris IRS komt. Deze onafhankelijk opgehangen IRS-achtervering is achterwaarts geplaatst om het comfort te verhogen en minder in te zakken bij acceleratie.

Le siège à suspension exclusive Comfort Ride Seat Suspension™, doté d'un ressort sous le siège du passager, ajoute 2,5 cm à la course de 26 cm de la légendaire suspension arrière indépendante de Polaris. Notre suspension arrière indépendante est inclinée vers l'arrière pour une conduite plus douce et moins d'enfoncement pendant les accélérations.



SPORTSMAN **550 X2**



HARDEST WORKING

NL

Extreme prestaties, betere acceleratie, verbeterde ergonomie door de positie op 90 °. De revolutionaire Sportsman X2 motor domineert zijn categorie.



SMOOTHEST RIDING

FR

In seconde van solo naar duo. In seconde van werkpaard naar funride. Bagagebox die ruim 181,4 kg gewicht kan dragen laat zich binnen 10 seconden van eenpersoons werkvervoer naar tweepersoons vrijetijdsmachine transformeren.



Door de aandrijfias dichter bij het centrum van het wiel en het gebruik van dubbele A-armen, kan de voorvanger het terugslaan van het stuur minimaliseren. De bestuurder blijft door de verminderde abrupte stuurbewegingen langer fit.

De stuurbekrachtiging van de Sportsman 550 X2 vergemakkelijkt het manöuvreren bij lage snelheid.

Performances extrêmes, meilleures accélérations, meilleure ergonomie de part sa position à 90°. Le moteur révolutionnaire du Sportsman X2 domine sa catégorie.

Polyvalence: Passer de 1 à 2 places en 10 secondes. Passer du travail au loisir en 10 secondes. La benne bascule arrière d'une capacité de 181,4 kg se convertit du mode travail 1 place au mode loisir 2 places en trois étapes faciles et rapides.

Nous avons monté la double triangulation et les plus grandes roues du marché, nous permettant ainsi de rapprocher l'axe de direction le plus au centre de la roue. Ce système absorbe les chocs lorsque votre roue heurte un obstacle et réduit la fatigue du pilote, engendrée par les mouvements constants du guidon.

SCRAMBLER

850



SCRAMBLER

850



HARDEST WORKING

NL

High-Output 850 Twin EFI motorblok met een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) gooit er nog meer vermogen uit. Gevolg is een 20% snellere acceleratie bij start en meer vermogen op de wielen. Een schone verbranding en meer rust door balansassen zorgt voor de meeste power.

FR

Ce moteur EFI bicylindre 850 à rendement élevé avec SACT fournit une puissance de sortie encore plus grande. Il livre une accélération 20 % plus forte à partir du point mort avec une plus grande puissance au sol. Ajoutez une consommation propre du carburant et une livraison de puissance toute en douceur avec des arbres doubles équilibrés et vous obtenez la puissance que vous recherchez pour la conduite sur sentier et la chasse.



HARDEST WORKING

Sportief en agressief ontworpen uitlaat voor betere prestaties en geweldige geluid. Een uniek geluid voor een quad!

FR

Silencieux au design sportif et agressif pour des meilleures performances et une sonorité d'enfer. Un son unique pour un quad unique!



SMOOHEST RIDING

NL

De fox vering met verstelbare piggyback is speciaal ontworpen voor de sportieve rijder. Het zorgt voor een soepel en sportief rijgedrag.

FR

La suspension FOX Podium 1.0. Avec compression ajustable, réservoir superposé et dispositif de réglage du rebond. Vous bénéficierez ainsi de la conduite la plus douce et d'une maniabilité optimale sur les sentiers.



Door de motor 90 graden te kantelen, verhoogt Polaris de grootte van de voetsteunen met 33%, het verkleinen van de machine heeft effect op de knieën en enkels. Deze ergonomische positie vermindert vermoeidheid en biedt een meer sportieve rijpositie.

En tournant le moteur de 90°, Polaris a augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genoux et des chevilles. Cette position plus ergonomique réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive.

SPORTSMAN

800 FOREST 6x6



SPORTSMAN

800 FOREST 6x6



3/4 TON
TOWING

50 HP

10.5"
GROUND CLEARANCE
(26,7 cm)



HARDEST WORKING

NL

Het trekvermogen van bijna een ton (off-road), stijgt ruim boven de concurrentie uit, u kunt de moeilijkste klussen met vertrouwen tegemoet.

FR

La capacité de traction de près d'une tonne (hors route), largement supérieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

De 800cc 2-cilinder bigbore motor, met 50 pk en elektronische brandstofinjectie (EFI) biedt een snelle en betrouwbare all-temperatuur start.

Le moteur 800 bicylindre à grand alésage, qui a fait ses preuves, accomplit son travail avec 50 hp et offre l'EFI pour un démarrage rapide et fiable à toute température.

Met een bodemvrijheid van 26,7 cm, heeft u geen problemen om hindernissen te nemen.

Avec une garde au sol de 26,7 cm, vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.

Active Descent Control (ADC) en Engine Braking system (EBS) , samen zorgen deze beide systemen voor zowel bergrem als motorrem, waardoor de rit altijd soepel en gecontroleerd verloopt. Remt zelf bij tijdens langzame af dalingen (tot 25 km/u).

Notre système de freinage moteur (EBS) et notre contrôle de descente active (ADC) travaillent ensemble pour surveiller et contrôler le freinage en descente, en optimisant le contrôle et fournissant une déceleration uniforme toute en douceur pendant les descentes à moins de 25 km/h.

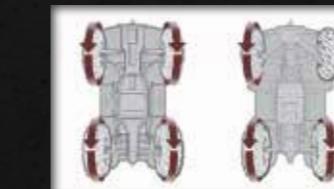
SPORTSMAN

800 FOREST



SPORTSMAN

800 FOREST



HARDEST WORKING

NL

Nog steeds het beste automatische 4x4 systeem. De AWD schakelt alle wielen in als de achterwielen doorslippen en je dus meer grip nodig hebt. Gaat vanzelf weer terug naar 2WD als dat kan.



54 HP

Het bekende 800cc tweecilinder motorblok levert met 54 PK volop vermogen, waarbij de EFI zorgt voor snel en betrouwbaar starten onder alle omstandigheden.



SMOOTHEST RIDING

Een ruime 28 centimeter aan bodemspeling maakt ook de meest ruige ondergrond begaanbaar.



Jaren van innovatie en onvermoeibaar fijnslijpen, resulteren in een ongeëvenaard niveau qua rijeigenschappen en comfort. Onze unieke "Rolled Independent Rear Suspension" (IRS) laat de schokdempers achterover hellen, waardoor de 28 centimeter aan veerweg minder inzakt bij acceleratie.

FR

Fidèle à sa réputation de meilleur système 4x4 automatique offert sur le marché, la traction toutes roues motrices engage les quatre roues si les roues arrière glissent pour vous procurer plus de traction pour avancer. Revient en mode 2RM quand la traction avant n'est plus nécessaire.

Le moteur 800 bicylindre à grand alésage, qui a fait ses preuves, accomplit son travail avec 54 hp et offre l'EFI pour un démarrage rapide et fiable à toute température, plus des réglages automatiques pour l'altitude.

Une garde au sol complète de 28 cm permet de franchir les obstacles et de conquérir les terrains les plus cahoteux.

Des années d'innovation et des réglages précis ont permis de raffiner la conduite à un niveau jamais égalé dans l'industrie. La suspension arrière indépendante (IRS) inclinée place les amortisseurs vers l'arrière pour une course de 26 cm pour procurer une conduite plus douce et moins de cabrage durant l'accélération.

SPORTSMAN

570 TOURING



SPORTSMAN

570 TOURING



HARDEST WORKING

NL

De nieuwe Sportsman 570 Touring is uitgerust met de nieuwste Polaris ProStar motor (basis de 900cc motor), bovenliggende dubbele nokkenas. Met elektronische brandstofinjectie, 4 kleppen per cilinder, is ontworpen om de meest extreme prestaties te bereiken.

FR

Le nouveau Sportsman 570 Touring est équipé du récent moteur POLARIS ProStar (issu du moteur 900 cc), à double arbre à came en tête. Avec l'injection électronique d'essence, 4 cylindres par soupapes, il est conçu pour atteindre des performances extrêmes.



SMOOHEST RIDING

De machine werd met 8,26 cm versmal bij de knieën en enkels. De voetsteunen zijn dieper, zodat bestuurders 5,08 centimeter meer beenruimte heeft.

La machine a été réduite de 8,26 cm au niveau des genoux et des chevilles. Les repose-pieds sont plus profonds, permettant aux conducteurs de reculer leurs pieds de 5,08 cm de plus.



Het nieuwe uit één stuk ontwerp zadel, geeft een uitzonderlijk niveau van comfort. De licht verhoogde positie geeft de passagiers een beter zicht op de weg.

Sa toute nouvelle conception monobloc, entièrement rembourrée lui confère un niveau de confort exceptionnel. Sa position légèrement surélevée permet au passager une meilleure vision de la route.

SPORTSMAN 570 FOREST



SPORTSMAN 570 FOREST



HARDEST WORKING

NL

De nieuwe Sportsman 570 is uitgerust met de nieuwste Polaris ProStar motor (basis de 900cc motor), bovenliggende dubbele nokkenas. Met elektronische brandstofinjectie, 4 kleppen per cilinder, is ontworpen om de meest extreme prestaties te bereiken.

FR

Le nouveau Sportsman 570 est équipé du récent moteur POLARIS ProStar (issu du moteur 900 cc), à double arbre à came en tête. Avec l'injection électronique d'essence, 4 cylindres par soupapes, il est conçu pour atteindre des performances extrêmes.

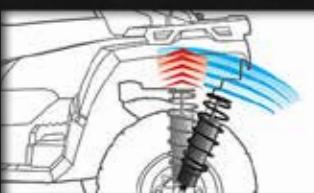


Herontworpen stalen Lock & Ride bagagerek, het vergemakkelijkt van het gebruik van spanbanden / riemen voor het veilig vervoeren van bagage.



SMOOHEST RIDING

De machine werd met 8,26 cm versmal bij de knieën en enkels. De voetsteunen zijn dieper, zodat bestuurders 5,08 centimeter meer beenruimte heeft.



De Sportsman was de eerste quad uitgerust met een onafhankelijke achterwielophanging, waardoor de Sportsman quad de meest verkochte ter wereld is. Met een veerweg van 24,1 cm en een bodemvrijheid van 28 cm, is het de meest comfortabele ATV in zijn klasse.

Le Sportsman fut le premier quad à être équipé d'une suspension arrière indépendante, faisant du Sportsman le quad le plus vendu au monde. Avec des débattements de suspensions (24,1 cm) et une garde au sol (28 cm), le Sportsman 570 Forest demeure le quad le plus confortable de sa catégorie.

SPORTSMAN

570 FOREST EPS



SPORTSMAN

570 FOREST EPS



HARDEST WORKING

NL

De nieuwe Sportsman 570 is uitgerust met de nieuwste Polaris ProStar motor (basis de 900cc motor), bovenliggende dubbele nokkenas. Met elektronische brandstofinjectie, 4 kleppen per cilinder, is ontworpen om de meest extreme prestaties te bereiken.

FR

Le nouveau Sportsman 570 est équipé du récent moteur POLARIS ProStar (issu du moteur 900 cc), à double arbre à came en tête. Avec l'injection électronique d'essence, 4 cylindres par soupapes, il est conçu pour atteindre des performances extrêmes.



Herontworpen stalen Lock & Ride bagagerek, het vergemakkelijkt van het gebruik van spanbanden / riemen voor het veilig vervoeren van bagage.

Porte bagages arrière Lock & Ride redessiné, en acier, facilitant l'utilisation de tendeurs/sangles pour sécuriser le matériel embarqué.



SMOOTHEST RIDING



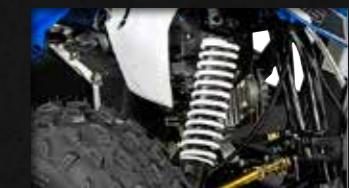
De stuurbekrachtiging van de Sportsman 570 EPS vergemakkelijkt het manöuvreer bij lage snelheid.

La direction à assistance variable du SPORTSMAN 570 EPS Forest assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se dureit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.

OUTLAW
50 / 90



OUTLAW
50 / 90



HARDEST WORKING

NL

Uitgerust met een breed, stabiel chassis en een 4-takt motor, is de Outlaw 50-90 met een sportieve look ontworpen voor de vreugde van jonge quad rijders.

- Vierstapsblok
- Automatische transmissie met achteruit (Outlaw 90)
- Instelbare voor-en achtervering (Outlaw 90)
- Noodknop

FR

Équipé d'un châssis large et stable, d'un moteur 4 temps, l'Outlaw 50-90 avec un look sportif conçu pour le plus grand plaisir des jeunes pilotes.

- Moteur 4 temps fiable
- Suspensions avant et arrière réglables (Outlaw 90)
- Transmission par variateur + marche arrière (Outlaw 90)
- Cordon coupe-contact et fanion de sécurité

SPORTSMAN 90



SPORTSMAN 90



HARDEST WORKING

NL

Uitgerust met een breed, stabiel chassis en een 4-takt motor, is de Polaris Sportsman® 90 met een avontuurlijke look ontworpen voor de vreugde van jonge quad rijders.

- Luchtgekoeld viertaktblok
- Automatische transmissie met achteruit

- Elektrische starter
- Noodknop

FR

Équipé d'un châssis large et stable, d'un moteur 4 temps, le SPORTSMAN 90 au look baroudeur est conçu pour le plus grand plaisir des jeunes quadeurs avides de sport et de sensations.

- Moteur 4 temps refroidi par air
- Transmission par variateur

- Démarrage électrique
- Cordon coupe-contact et fanion de sécurité



RZR
170



NL

Alleen Polaris kwam op het briljante idee komen om met een Side-by-Side voor kinderen op de markt te komen. De Ranger RZR 170 heeft het uiterlijk en rijplezier van zijn grotere broers. Zo biedt hij de jeugd het ideale platform om de fun van het rijden op elke ondergrond te ontdekken.

- 169cc 4-viertaktblok, luchtgekoeld
- Automatische transmissie met achteruit
- Schijfremmen voor en achter

- Dagverlichting en achterlicht/remlicht
- Verstelbare passagiershandgreep
- Volledige rolkooi

FR

Seul Polaris pouvait imaginer le premier Side By Side destiné aux enfants. Le Ranger RZR 170 reprend les lignes et le plaisir de conduite de son ainé en proposant aux plus jeunes de découvrir le pilotage en tout-terrain.

- Moteur 4 temps 169 cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche arrière
- Freins à disque hydrauliques

- Feux d'arrêt arrière
- Poignées de maintien réglables du passager
- Arceau intégral

2014 SPECS



2014	SPORTSMAN 850 EPS FOREST	SPORTSMAN 850 TOURING	SPORTSMAN 550 X2	SCRAMBLER 850	SPORTSMAN 800 6x6 FOREST	SPORTSMAN 800 FOREST	Sportsman 570 Touring	Sportsman 570 forest	Sportsman 570 forest EPS	OUTLAW 50	SPORTSMAN 90 (SM 90)/OUTLAW 90 (OL 90)	RANGER RZR170
MOTOR TYPE / TYPE DE MOTEUR	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4-TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4-TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE
CILINDER INHOUD / CYLINDRÉE	850 CC	850 CC	549 CC	850 CC	760 CC	760 CC	567 cc	567 cc	567 cc	49 CC	89 CC	169 CC
BRANDSTOF SYSTEEM / CARBURATION	EFI	CARBURATEUR	CARBURATEUR	CARBURATEUR								
KOELING / REFROIDISSEMENT	VLOEISTOF / LIQUIDE	LUCHT / AIR	LUCHT / AIR	LUCHT / AIR								
TRANSMISSIE / TRANSMISSION	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT F/N/R	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT F	AUTO PVT F/N/R	AUTO				
AANDRIJVING / ENTRAÎNEMENT	4 WD/2WD	4 WD/2WD	4 WD/2WD/DIFFERENTIEL	4 WD/2WD	6 WD/4 WD	4 WD/2WD	4 WD/2WD	4 WD/2WD	4 WD/2WD	2WD	2WD	2 WD
EBS/ADC	STANDAARD / STANDAARD	STANDAARD / STANDARD	STANDAARD / STANDARD	STANDAARD / STANDARD	JA/oui							NEE / NON
VOORVERING/SUSPENSION AVANT	DUBBELLE A ARM / DOUBLE BRAS	DUBBELLE A ARM DOUBLE BRAS	DUBBELLE A ARM DOUBLE BRAS	DUBBELLE A ARM DOUBLE BRAS	MACPHERSONS	MACPHERSONS	MACPHERSONS	MACPHERSONS	MACPHERSONS	A-ARM	A-ARM	ENKELE A ARM / SUSPENSIONS À TRIANGLES
ACHTERVERING / SUSPENSION ARRIÈRE	IRS	IRS	IRS	IRS FOX PODIUM X	IRS	IRS	IRS	IRS	IRS	SWINGARM / BRAS OSCILLANT	SWINGARM / BRAS OSCILLANT	SWING ARM / BRAS OSCILLANT
VOOR/ACHTER REMMEN / FREINS	HYDRAULISCHE SCHIJFREMEN / DISQUE HYDRAULIC	TROMMELREM / FREINS À TAMBOUR	TROMMELREM / FREINS À TAMBOUR	HYDRAULISCHE SCHIJFREMEN / DISQUE HYDRAULIC								
PARKEERREM / FREIN DE STATIONNEMENT	IN TRANSMISSIE / SUR BOITE	IN TRANSMISSIE / SUR BOÎTE			HAND / MAIN							
VOORBANDEN / PNEUS AVANT	26X8X14	26X8X14	26X8X14	26X8X14	25x8x12	25x8x12	25x8x12	25x8x12	25x8x12	16 X 6,5-7	19 X 7-8	19X7-8
ACHTERBANDEN / PNEUS ARRIÈRE	26X10X14	26X10X14	26X10X14	26X10X14	25x11x12	25x10x12	25x10x12	25x10x12	25x10x12	16X 8-7	18 X 9,5-8	20X10-9
WIELEN / JANTES	ALUMINIUM	ALUMINIUM	STAAL / ACIER	ALUMINIUM	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER				
WIELBASIS / EMPATtement	134,6 CM	144,8 CM	144,8 CM	134,6 CM	201,9 CM	128,9 CM	142,2 cm	128,3 CM	128,3 CM	83,8 CM	105,4 CM	165,1 CM
DROOGGEWICHT / POIDS À VIDÉ	351,4 KG	362 KG	362,3 KG	338 KG	480,8 KG	336 KG	330 kg	318 KG	323 kg	95,3 KG	SM 90: 130,18 KG OL 90: 124,28 KG	223,6 KG
LXBH / LXlxH	211,4X120,9X128,9 CM	219,7X120,9X147,9 CM	236,8X120,9X125,73 CM	209 X 123 X 123 CM	284,5x121,9x121,9 CM	210,8x121,9x121,9 CM	218,4 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	121,9 X 80 X 71,1 CM	SM 90: 156,8 X 93,3 X 97,8 CM OL 90: 155,6 X 93,3 X 97,8 CM	215,9 X 121,9 X 139,7 CM
GRONDSPELLING / GARDE AU SOL	29,2 CM	28,5 CM ,	28,5 CM	29,2 cm	26,7 CM	28,6 CM	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	10,2 CM	10,2 CM	15,2 CM
TANKINHOUD / CAPACITÉ DE CARBURANT	19,9 L	19,9 L	19,9 L	19,9 L	15,5 L	15,5 L	17 l	17 l	17 l	4,5 L	SM 90: 7,6 L OL 90: 6,4 L	9,5 L
ZITHOOGTE / HAUTEUR DU SIÈGE	94 CM	90,8 CM	90,8 CM	89 CM	85,7 CM	85,7 CM	85,7 cm	85,7 cm	85,7 cm	58,4 CM	68,6 CM	
AFMETING LAADBAAK(LXBH) / DIMENSIONS DE LA BENNE (LXLXH)			95 x 49,5 x 16,5 cm		96,5 X 99,1 X 20,3 CM							N.A.
GEWICHT VOOR/ACHTER REK / CAPACITÉ DU PORTE-BAGAGES AVANT/ARRIÈRE	55 KG/110 KG	55 KG/110 KG	55 KG/180 KG	11,32 KG / 22,7 KG	40,8 KG/ 362,8 KG	45,4 KG / 90,7 KG	40,8 kg/81,6 kg	40,8 kg/81,6 kg	40,8 kg/81,6 kg		6,8 KG / 13,6 KG	N.A.
TREKKRACHT / TRACTION	868,2 KG	905 kg	905 kg	868,2 kg	964,8 kg	868,2 kg	810 kg	810 kg	810 kg			N.A.
LAADSystEEM / SYSTEME DE RANGEMENT	LOCK AND RIDE			N.A.								
VERLICHTING / ÉCLAIRAGE	HALOGEN / HALOGÈNE			2 KOPPLAMPEN/REMPLICHT / 2PHARES / FEU DE STOP								
EPS	JA / OUI	JA / OUI	JA / OUI	JA / OUI	JA/OUI					JA / OUI		



POLARIS®

www.polarisbenelux.com

f polarisbenelux

Jeegee Motors BV behoudt zich het recht voor om op elk moment specificaties, prijzen, ontwerp, functies, modellen of materiaal zonder enige verplichting te wijzigen of uit de handel te halen.
JeeGee Motors BV se réserve le droit de modifier les spécification, prix, design, fonctions, modèles et matériel sans préavis ou arrêter le commerce.