

GAMME
QUADS & SSV

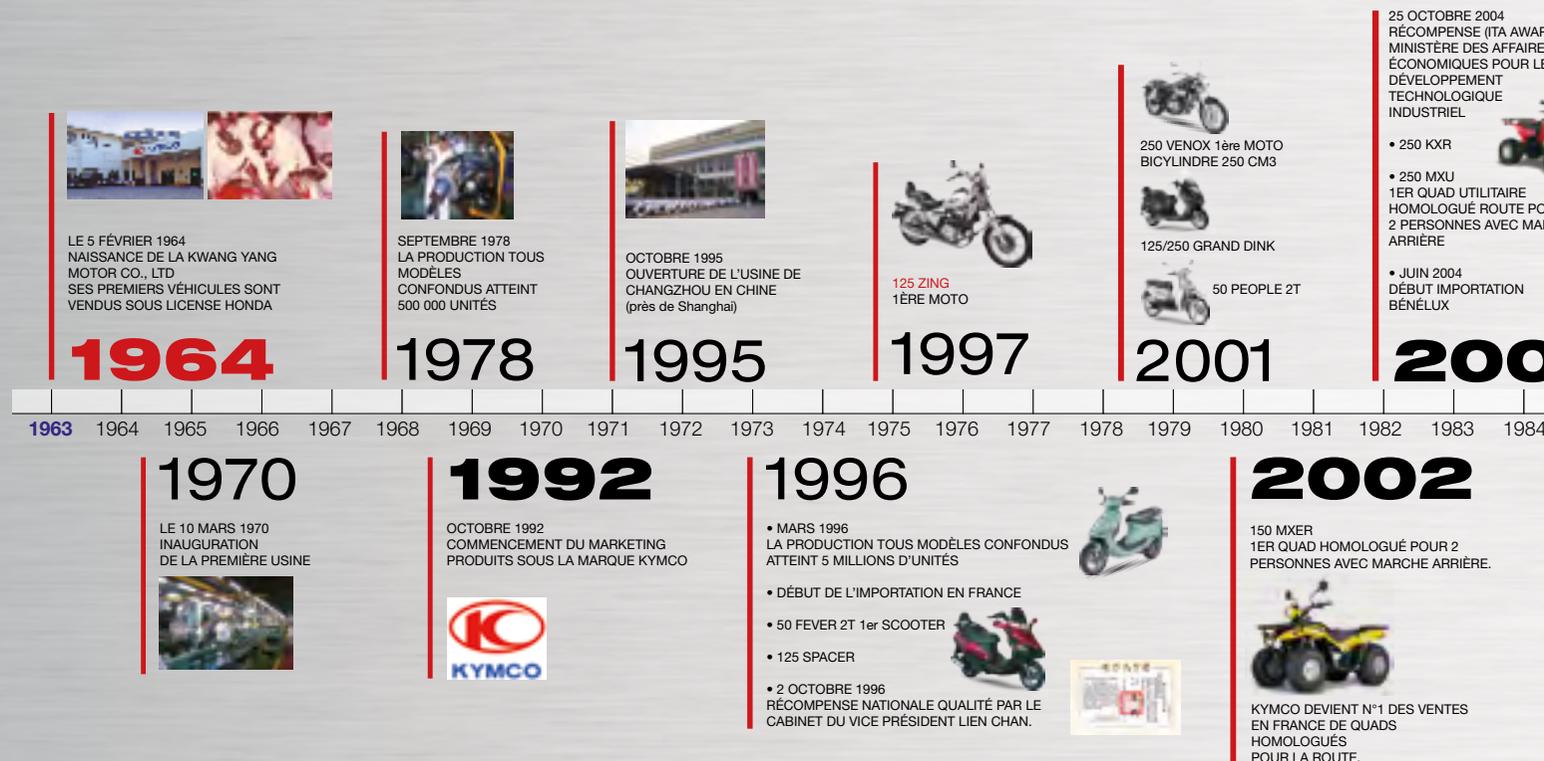




50 ANS DE PASSION & D'INNOVATION

DEPUIS 50 ANS **KYMCO** INNOVE SANS CESSER, FORT D'UNE ÉQUIPE RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT DE 300 SPÉCIALISTES.

ACTEUR MAJEUR DU QUAD ET DU SCOOTER EN FRANCE, **KYMCO** MET TOUT EN ŒUVRE POUR GARANTIR À SES UTILISATEURS DE DISPOSER DE VÉHICULES PERFORMANTS ET AU FAIT DES DERNIÈRES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES.



INITIATION	PAGE 4
SPORTIFS	PAGE 8
RANDONNEURS	PAGE 14
LES ESSENTIELS	PAGE 22
GREEN LINE	PAGE 26
SSV BAROUDEURS	PAGE 30
SSV SPORTIFS	PAGE 32
ACCESSOIRES	PAGE 34

RD) DU
S
E

UR
RCHÉ

2003/04

• 250 MAXXER

• 125 AGILITY

• 125 ZING II

• 125 QUANNON

• DÉCEMBRE 2007
ACCORD AVEC BMW POUR LA
FABRICATION DU MOTEUR DE LA
450GX SPORT ENDURO DANS LES
USINES KYMCO DE TAIWAN.



• AOUT 2009
CREATION D'UN JOINT VENTURE AVEC
KAWASAKI EN CHINE (CK&K)

• 50 SUPER 8

• 125 LIKE

• 125 DINK STREET i

• ARRIVÉE DES PREMIERS MOTEURS À
INJECTION POUR KYMCO LUX



• NOUVELLE CHARTE GRAPHIQUE KYMCOLUX
• NOUVELLES ENSEIGNES

• 125 DINK STREET i ABS
• 200 LIKE i LX
• 500 MXU i DX

• Août 2011
CÉLÉBRATION DES 100 ANS DU
GOUVERNEMENT TAIWANAI, KYMCO A ÉTÉ
RÉCOMPENSÉ DANS LE «TOP 100 DES
MARQUES TAIWANAISES»



• K-PW 50

• XCITING 400 i

• K-XCT 125 i

• MXU 700i

• SALON DU DEUX ROUES A
PARIS



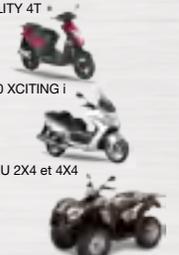
1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 **2013** 2014

2005

• 50 AGILITY 4T

• 250/500 XCITING i

• 500 MXU 2X4 et 4X4



2006

• 125/250 PEOPLE

• 16 FÉVRIER 2006
RÉCOMPENSE (SPECIAL AWARD
FOR TPM ACHIEVEMENT) PAR LE JAPAN
INSTITUTE OF PLANT MAINTENANCE POUR LA
MODERNISATION DES TECHNIQUES DE
MAINTENANCE DES INSTALLATIONS



2008

• FÉVRIER 2008
CRÉATION DU JOINT VENTURE
KYMCOLUX SA

• JANVIER 2009
INSTALLATION SUR LE SITE DE
BASCHARAGE (LUX.)

• 50 SENTO 4T

• 500 KYMCO LUXV
1er SUV KYMCO



2010

• 450 MAXXER EFI

• 300 DINK STREET i ABS

• 50 AGILITY CITY 2T

• 50 AGILITY RS NAKED 2T



2012

• MXU 550 i

• MYROAD 700i

• KYMCO EVASION
LANCLEMENT DES
RANDONNÉES DU CLUB

• K-PW 125

**KYMCO
EVASION**



2014

• ANNIVERSAIRE DES 50 ANS DE LA MARQUE
NOMBREUX ÉVÉNEMENTS ET OFFRES SPÉCIALES
DURANT L'ANNÉE

• DE NOMBREUSES
NOUVEAUTÉS :

**50
YEARS
ANNIVERSARY**

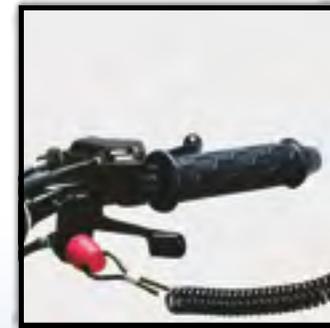


MAXXER 50 & 90

Dédiés à l'initiation quad, les MAXXER 50 et 90 s'adressent aux jeunes débutants. Ils sont revus en 2014 et adoptent des lignes encore plus sportives.



- *Nouveau design*
- *Une puissance de 2.7 Kw (3.67 Cv) à 6250 tr/mn pour le 50cc.*
- *Une puissance de 4.50 Kw (6.12 Cv) à 7250 tr/mn pour le 90cc*
- *Coupe circuit, pour un usage en toute sécurité par votre enfant, sur terrain privé.*



**50****90**

Moteur :	Monocylindre 49,5 cm ³ , 2T, refroidissement par air	Monocylindre 89,9 cm ³ , 4T refroidissement par air
Puissance maxi :	3,3 kW à 6500 tr/min	4,50 Kw à 7250 tr/mn
Couple max :	5 Nm à 7000 tr/min	7 Nm à 5000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, 2x4	Automatique à variation continue, 2x4
Réservoir essence :	5,5 litres	5,5 litres
Dimensions (L x l x h) :	1445 x 865 x 930 mm	1445 x 865 x 930 mm
Empattement :	965 mm	965 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques	Amortisseurs hydrauliques
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Freinage :	Av : Tambour Ar : Tambour	Av : Tambour Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 16x8-7 Ar : 16x8-7	Av : 16x8-7 Ar : 16x8-7
Poids à sec :	108 Kg	123 Kg

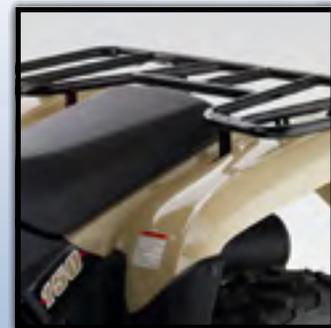
Coloris :



MXU 50 & 150

Quads d'initiation par excellence, les MXU 50 & 150 disposent de toutes les qualités nécessaires : fiabilité, simplicité et économie d'utilisation, qui en font la valeur sûre de la catégorie.

- Une puissance de 3.0 Kw (4.08 Cv) à 6000 tr/mn pour le 50cc.
- Une puissance de 7.35 Kw (10 Cv) à 8500 tr/mn pour le 150cc.
- Conçus comme les machines de plus grosse cylindrée, ils sont tout aussi sécurisants.



**50****150**

Moteur :	Monocylindre 49,4 cm ³ , 2T, refroidissement par air	Monocylindre 151 cm ³ , 4T, refroidissement par air
Puissance maxi :	3,0 kW à 6000 tr/min	7,35 kW à 8500 tr/min
Couple max :	4,9 Nm à 5500 tr/min	10,70 Nm à 7500 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, 2x4, marche arrière	Automatique à variation continue, 2x4, marche arrière
Réservoir essence :	8,1 litres	8,1 litres
Dimensions (L x l x h) :	1786 x 958 x 1010 mm	1786 x 958 x 1010 mm
Empattement :	1120 mm	1120 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques	Amortisseurs hydrauliques
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Freinage :	Av : Tambours Ar : Disque	Av : Tambours Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 21/7-10 Ar : 22/10-10	Av : 21/7-10 Ar : 22/10-10
Poids à sec :	161 Kg	174 Kg

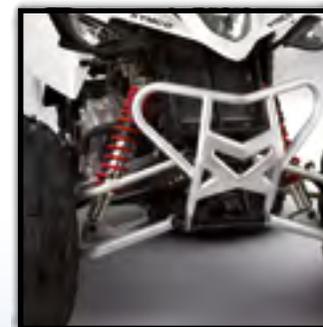
Coloris :



MAXXER 250 & 300 US

Best-sellers du marché, les 250 MAXXER et 300 MAXXER US sont la référence Sports & loisirs. Le nez est fin et effilé... Les garde-boues sont vifs et échancrés... La face avant intègre de manière élégante un imposant phare monobloc. Vous serez surpris par leurs châssis rigoureux et leurs motorisations attrayantes.

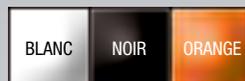
- Une puissance de 12,70 Kw (17,27 Cv) à 6500 tr/mn pour le 250cc.
- Une puissance de 14,6 Kw (19,85 Cv) à 7000 tr/mn pour le 300cc.



**250****300**

Moteur :	Monocylindre 249 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 271 cm ³ , 4T, refroidissement liquide
Puissance maxi :	12,7 kW à 6500 tr/min	14,6 kW à 7000 tr/min
Couple max :	21,8 Nm à 5500 tr/min	21,5 Nm à 5000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, 2x4	Automatique à variation continue, marche arrière, 2x4
Réservoir essence :	13 litres	13 litres
Dimensions (L x l x h) :	1720 x 1035 x 1100 mm	1710 x 1135 x 1150 mm
Empattement :	1140 mm	1180 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable	Amortisseur hydraulique réglable
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 21/7-10 Ar : 20/11-9	Av : 21/7-10 Ar : 20/11-9
Poids à sec :	205 Kg	205 Kg

Coloris :

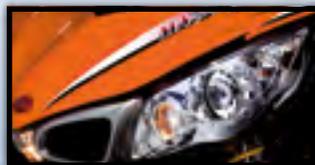


MAXXER 450i

Equippé d'un puissant moteur monocylindre 4 temps ds 442,9 cm³ à injection électronique et refroidissement liquide, le MAXXER 450 i IRS 4X4 fait preuve d'un tempérament sportif des plus explosifs !

Moteur :	Monocylindre 442.90 cm ³ , refroidissement liquide, injection, 4T
Puissance maxi :	14,90 kW à 7000 tr/min
Couple max :	34 Nm à 5000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement.
Réservoir essence :	15 litres
Dimensions (L x l x h) :	1905 x 1230 x 1210 mm
Empattement :	1225 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 23x8-12 Ar : 23x10-12
Poids à sec :	293 Kg

Coloris :



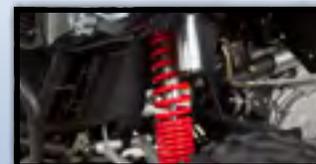
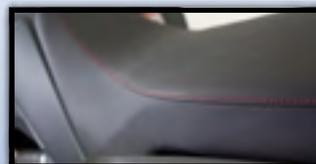
MAXXER 450i SE

Le MAXXER 450, quad sportif par excellence, se voit allégé, équipé de suspensions indépendantes (IRS) avec amortisseurs à gaz et d'un nouveau poste de pilotage avec guidon alu type enduro. Nouveau coloris noir mat.

Moteur :	Monocylindre 442.90 cm ³ , refroidissement liquide, injection, 4T	
Puissance maxi :	14,90 kW à 7000 tr/min	
Couple max :	34 Nm à 5000 tr/min	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4	
Transmission secondaire :	-	
Réservoir essence :	15 litres	
Dimensions (L x l x h) :	1905 x 1230 x NC mm	
Empattement :	1225 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs à gaz réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs à gaz réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 23x8-12	Ar : 23x10-12
Poids à sec :	274 Kg	

Coloris :

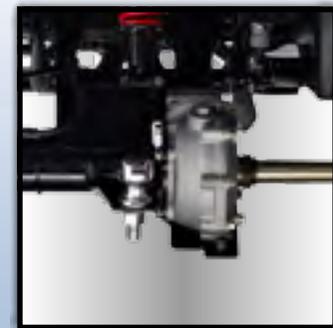
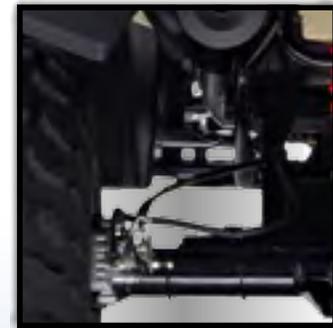
NOIR MAT



MXU 300 R

Best-seller des baroudeurs KYMCO, le MXU 300 R optimise les qualités de son prédécesseur et offre ainsi un véhicule accessible et joueur sans sacrifier aux performances.

- Voies élargies et carénées pour plus de stabilité et de protection.
- Selle rallongée plus accueillante.
- Ergonomie du poste de pilotage améliorée.
- Boule d'attelage & treuil 1300 Kg de série
- Porte-bagage avant et arrière.





Moteur : Monocylindre 270 cm³, refroidissement liquide, 4T
Puissance maxi : 14,50 kW à 6750 tr/min
Couple max : 22 Nm à 6000 tr/min
Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4

Réservoir essence : 12,5 litres

Dimensions (L x l x h) : 1980 x 1110 x 1100 mm

Empattement : 1200 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseur hydraulique réglable

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 22x7-10 Ar : 22x10-10

Poids à sec : 229 Kg

Coloris :



MXU 465i

Aussi à l'aise au travail qu'en randonnée, le MXU 465 i vous convaincra tout autant par le couple avantageux de son moteur à injection électronique que par l'excellence de son châssis.

Chemins escarpés ou dunes géantes..., avec le MXU 465 i ne vous privez de rien !

- Boule d'attelage & treuil 1300 Kg de série.
- Porte-bagage avant et arrière.
- Injection électronique.
- Jantes aluminium.
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)



Moteur : Monocylindre 442,9 cm³, refroidissement liquide, 4T, injection
Puissance maxi : 14,90 kW à 6600 tr/min
Couple max : 32 Nm à 6500 tr/min
Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire : 4x4, roues avant débrayables électriquement.

Réservoir essence : 15 litres

Dimensions (L x l x h) : 2100 x 1102 x 1192 mm

Empattement : 1217 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseurs hydrauliques réglables

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 24x8-12 Ar : 24x10-12

Poids à sec : 296 Kg

Coloris :

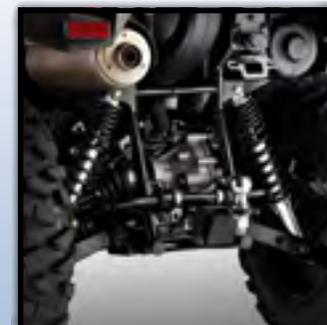
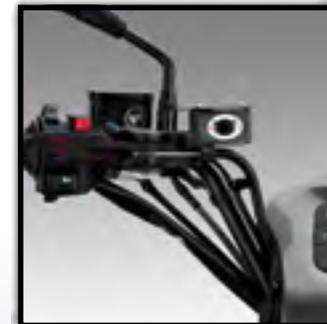


MXU 500i DX

Idéal pour la randonnée en duo, le MXU 500 i DX est doté d'une selle confort surélevée, d'un confortable dossier passager, de rehausseurs de marche pieds et de larges poignées de maintien.

Il dispose également d'un équipement d'origine complet : réservoir de 17 litres, porte-paquet av/ar, boule d'attelage et instrumentation numérique.

- Boule d'attelage & treuil 1300 Kg de série.
- Porte-bagage avant et arrière et set passager.
- Injection électronique.
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)
- Jantes aluminium 14", pneus MAXXIS Big Horn®





Moteur : Monocylindre 498,6 cm³, refroidissement liquide, injection, 4T
Puissance maxi : 14,80 kW à 5800 tr/min
Couple max : 38,20 Nm à 5800 tr/min
Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire : 4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.

Réservoir essence : 17 litres

Dimensions (L x l x h) : 2203 x 1223 x 1265 mm

Empattement : 1297 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseurs hydrauliques réglables

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 26x8-14 Ar : 26x10-14

Poids à sec : 359 Kg

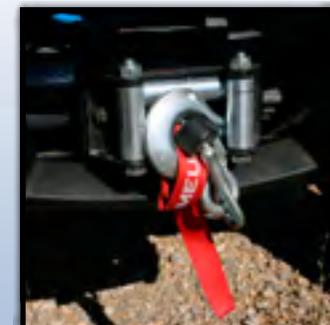
Coloris :



MXU 700i EX

Conçu pour répondre à la demande grandissante d'évolution de cylindrée des utilisateurs, le MXU 700i est pourvu d'une motorisation de 695cc à injection. Rigoureux et joueur, il ravira les plus exigeants, tout en procurant un plaisir d'utilisation sans égal.

- Boule d'attelage & treuil 1300 Kg de série.
- Porte-bagage avant et arrière et set passager.
- Injection électronique.
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)
- Jantes aluminium 14", pneus MAXXIS Big Horn®





Moteur : Monocylindre 694,6 cm³, 4T, injection, refroidissement liquide
Puissance maxi : 14,90 kW à 4250 tr/min
Couple max : 55 Nm à 5800 tr/min
Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire : 4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.

Réservoir essence : 16,5 litres

Dimensions (L x l x h) : 2205 x 1205 x 1340 mm

Empattement : 1297 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseurs hydrauliques réglables

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 26x8-14 Ar : 26x10-14

Poids à sec : 359 Kg

Coloris :

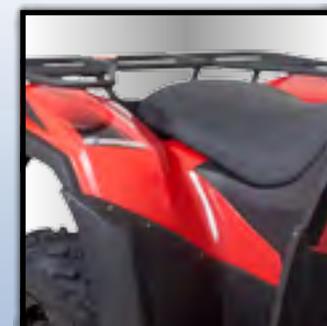
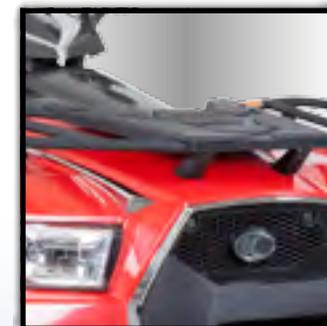
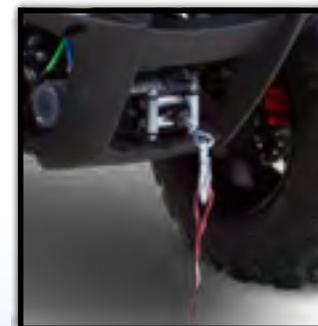


MXU 550i & 700i

Avec «les essentiels», KYMCO propose ses quads nouvelle génération dans des versions épurées tout en conservant l'équipement qui fait leur succès.



- 4x4, blocage de différentiel avant et gamme courte.
- Boule d'attelage et treuil 1300 Kg de série.
- Rangements pratiques.
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)





550

700

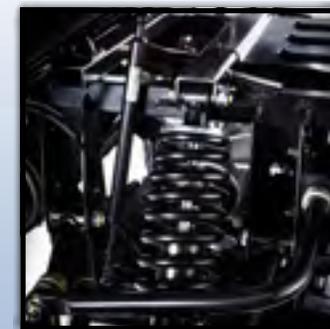
Moteur :	Monocylindre 501 cm ³ , 4T, injection, refroidissement liquide	Monocylindre 694,6 cm ³ , 4T, injection, refroidissement liquide
Puissance maxi :	14.80 Kw à 5800 tr/mn	14.90 Kw à 4250 tr/mn
Couple max :	38.20 Nm à 5800 tr/mn	55 Nm à 5500 tr/mn
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.
Réservoir essence :	16.5 litres	16.5 litres
Dimensions (L x l x h) :	2205 x 1205 x 1270 mm	2205 x 1205 x 1340 mm
Empattement :	1297 mm	1297 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12	Av : 26/8-14 Ar : 26/10-14
Poids à sec :	333 Kg	352 Kg
Coloris :	 ROUGE	 ROUGE

KYMCO UXV 700i

NOUVEAU

Désormais pourvu du moteur puissant et coupleux 700i ainsi que d'un blocage de différentiel avant ET arrière, l'UXV est plus que jamais l'outil essentiel de vos randonnées et séances de travail.

- 4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement, gamme courte.
- Benne basculante, charge utile de 200 Kg.
- Nombreux rangements
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)



**NOUVEAU
DIFFERENTIEL ARRIÈRE**

Moteur : Monocylindre 694,6 cm³, 4T, injection, refroidissement liquide
Puissance maxi : 14.91 kW à 5500 tr/mn
Couple max : 55 Nm à 5000 tr/mn
Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire : 4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement.

Réservoir essence : 32 litres

Dimensions (L x l x h) : 2870 x 1500 x 1850mm

Empattement : 1910mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseurs hydrauliques réglables

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12

Poids à sec : 547 Kg

Coloris :



LES ESSENTIELS

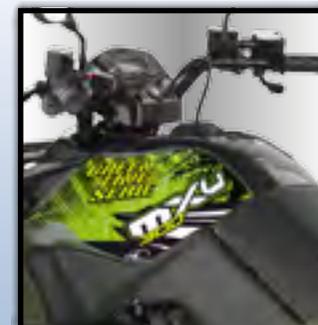
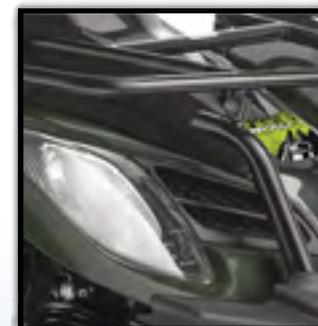


MXU 300, 400 & 500

**GREEN
LINE
SERIE**

Le concept GREEN LINE SERIE : une gamme accessible à tous, équipée et polyvalente.

- Boule d'attelage & treuil 1300 Kg de série.
- Porte-bagage avant et arrière.
- MXU 300 : Voies élargies.
- MXU 400 et 500 : Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)
- MXU 500 : sacoche souple arrière et fanion fourni.





500



400

300

Moteur :	Monocylindre 270 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 366,9 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 498,6 cm ³ , 4T, refroidissement liquide
Puissance maxi :	14.50 Kw à 6750 tr/mn	14.80 Kw à 6500 tr/mn	14.80 Kw à 5800 tr/mn
Couple max :	22 Nm à 6000 tr/mn	32.3 Nm à 6500 tr/mn	38.2 Nm à 5800 tr/mn
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire :	2x4	2x4	4x4, Roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.
Réservoir essence :	12.5 litres	15.1 litres	17 litres
Dimensions (L x l x h) :	1810 x 1110 x 1100 mm	2123 x 1102 x 1192 mm	2203 x 1223 x 1243 mm
Empattement :	1200 mm	1217 mm	1297 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 22/7-10 Ar : 22/10-10	Av : 24/8-12 Ar : 24/10-12	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12
Poids à sec :	232 Kg	275 Kg	336 Kg
Coloris :	 VERT	 VERT	 VERT

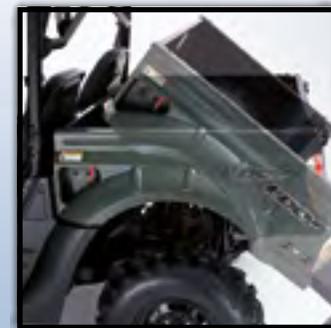


KYMCO UXV 500 & 500

**GREEN
LINE
SÉRIE**

Le KYMCO UXV 500 4x4 comprend deux sièges baquet côte à côte et ceintures de sécurité, arceau de protection supérieur, large benne arrière basculante (jusqu'à 200 Kg de charge) et un ensemble volant-pédalier de type automobile.

- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)
- 4 roues motrices, roues avant débrayables et blocage de différentiel.
- Benne basculante, charge utile de 200 Kg.
- Nombreux rangements.



500

500 GREENLINE

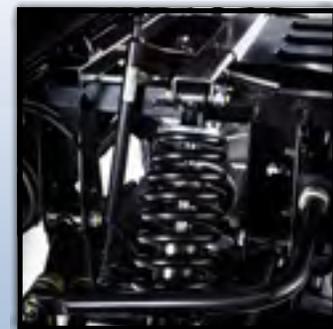
Moteur :	Monocylindre 498,6 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 498,6 cm ³ , 4T, refroidissement liquide
Puissance maxi :	14.80 Kw à 5800 tr/mn	14.80 Kw à 5800 tr/mn
Couple max :	38.20 Nm à 5800 tr/mn	38.20 Nm à 5800 tr/mn
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.
Réservoir essence :	32 litres	32 litres
Dimensions (L x l x h) :	2870 x 1500 x 1850 mm	2870 x 1500 x 1850 mm
Empattement :	1910 mm	1910 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12
Poids à sec :	535 Kg	535 Kg
Coloris :	 NOIR	 VERT



KYMCO UXV 700i SPORT

Avec l'UXV 700i SPORT, KYMCO remanie totalement son SSV pour en faire un véhicule ludique, utilitaire, au look résolument sportif.

- 4x4, blocage de différentiel avant et arrière, gamme courte.
- Benne basculante, charge utile de 200 Kg.
- Jantes aluminium 14".
- Capacité de franchissement accrue, garde au sol augmentée, et confort d'utilisation grâce aux suspensions indépendantes aux quatre roues (IRS)
- Design sportif et agressif.



NOUVEAU DIFFERENTIEL ARRIÈRE

Moteur : Monocylindre 694.6 cm³, 4t, refroidissement liquide, injection
 Puissance maxi : 14.91 kW à 5500 tr/min (20cv, version non UE : 45cv)
 Couple max : 55 Nm à 5000 tr/min
 Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, rapports courts
 Transmission secondaire : 4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement.

Réservoir essence : 32 litres

Dimensions (L x l x h) : 2870 x 1500 x 1850mm

Empattement : 1910mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseurs hydrauliques réglables

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 26x09-14 Ar : 26x11-14

Poids à sec : NC

Coloris :

NOIR MAT

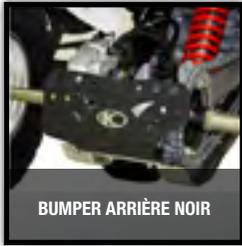


ACCESSOIRES

MAXXER 250/300



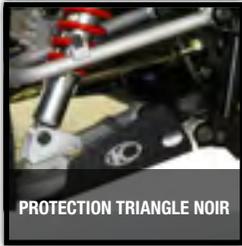
BUMPER AVANT NOIR



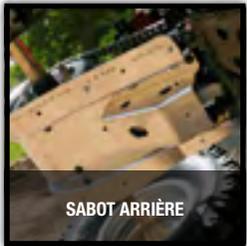
BUMPER ARRIÈRE NOIR



NERF BAR PROPEG NOIR



PROTECTION TRIANGLE NOIR



SABOT ARRIÈRE



PROTECTION CENTRALE



POT D'ÉCHAPPEMENT CRD



PROTECTION DE TRIANGLES

MAXXER 450



PROTECTION DE CHASSIS ARRIÈRE



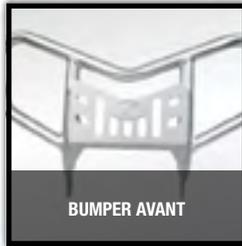
PROTECTION DE CHASSIS AVANT



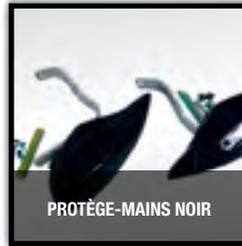
PROTECTIONS TRIANGLE ARRIÈRE



PROTECTIONS TRIANGLE AVANT



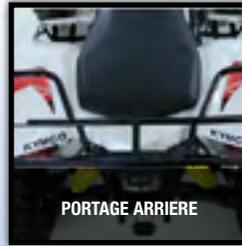
BUMPER AVANT



PROTÈGE-MAINS NOIR

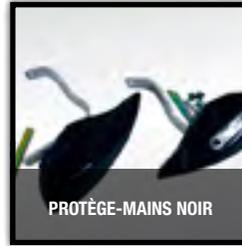


POT D'ÉCHAPPEMENT CRD



PORTAGE ARRIERE

MXU 300, 400, 465, 500 DX



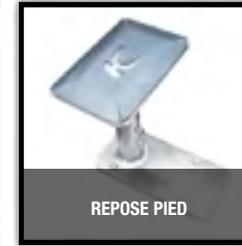
PROTÈGE-MAINS NOIR



PROTECTION TRIANGLE



SUPPORT DE PRISE REMORQUE



REPOSE PIED



BUMPER AVANT NOIR MXU 500



PROTECTION CENTRALE



PROTECTIONS DE MARCHÉ PIED MXU 500

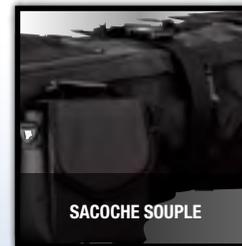


PROTECTIONS DE TRIANGLE AR MXU 500



PROTECTIONS TRIANGLE AV MXU 500

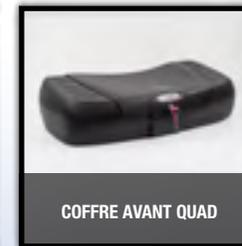
TOUS QUADS



SACOCHÉ SOUPLE



COFFRE ARRIÈRE AVEC DOSSERET



COFFRE AVANT QUAD



SUPPORT DE PRISE REMORQUE



CONTRÔLEUR DE PRESSION



BOUCHON DE RÉSERVOIR

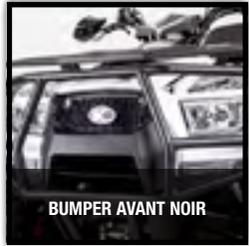


ELARGISSEURS DE VOIES

MXU 550/700

UXV 500 & 700

UXV 700 SPORT



BUMPER AVANT NOIR



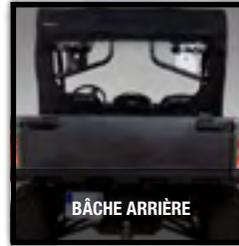
PROTECTION CENTRALE



PORTES SOUPLES



TOIT SOUPLE



BÂCHE ARRIÈRE



ACCOUDOIR



BÂCHE DE PROTECTION



ATTACHE-REMORQUE



PROTECTIONS DE MARCHE
PIED



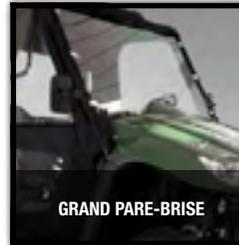
PROTECTIONS DE TRIANGLE
AR



ACCOUDOIR



DEMI PARE-BRISE



GRAND PARE-BRISE



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

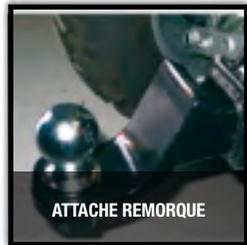
Prochainement :



PROTECTIONS TRIANGLE AV



SUPPORT DE PRISE
REMORQUE



ATTACHE REMORQUE



TOIT RIGIDE



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



GRAND PARE-BRISE



PROTECTION CENTRALE



PROTECTIONS TRIANGLE AR



BÂCHE DE PROTECTION



JANTES ALUMINIUM



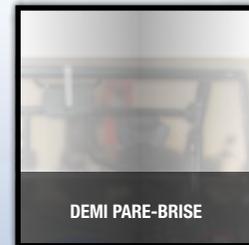
TREUIL



PROTECTIONS TRIANGLE AV



TOIT RIGIDE



DEMI PARE-BRISE

Merci de vous référer à la législation en vigueur pour la conduite de nos véhicules sur :

- Pour la France : <http://www.legifrance.gouv.fr>
- Pour la Belgique : http://www.belgium.be/fr/mobilite/permis_de_conduire/
- Pour le Luxembourg : <http://www.mt.public.lu/>

Nous vous rappelons que tout véhicule terrestre à moteur doit être assuré et que le port du casque est obligatoire.

Document et photos non contractuels. Tous droits réservés.

Reproduction interdite.

Les Coloris imprimées ne sont jamais le reflet exact des Coloris réelles.

Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Kymco Lux se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

Crédits photos : Bruno LABBE ; Kymco D.R. ; MediaProd ; RoadMedia

KYMCO LUX S.A.

ZONE D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ROBERT STEICHEN L-4940 HAUTCHARAGE, LUXEMBOURG
Adresse postale Luxembourg : BP152 L- 4902 BASCHARAGE (Lux)

KYMCO C'EST AUSSI

2 ANS DE GARANTIE **ASSISTANCE DEPANNAGE** **MONDIAL ASSISTANCE** Nos partenaires :
KILOMETRAGE ILLIMITÉ **GRATUITE PENDANT 2 ANS** **AMV** **VIA XEL** **beCbank**

Voir conditions en Magasin. KYMCO Assistance-Dépannage valable uniquement pour la France Métropolitaine. Financement VIA XEL valable uniquement pour la France Métropolitaine. Financement beCbank valable uniquement pour la Belgique.

Cachet du distributeur

 **KYMCO**