



L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER 2016

can-am

Can-AmOffroad.com





**VOICI L'EXPERIENCE
HORS-PISTE ULTIME.**



**CHAQUE VEHICULE TOUT-TERRAIN CAN-AM® REALISE UN EQUILIBRE
IDEAL ENTRE PERFORMANCES INCOMPARABLES, MANIABILITE
ULTRAPRECISE ET DESIGN ORIENTE SUR LE CONDUCTEUR.**

TECHNOLOGIES DE QUAD

Il ne vous faudra pas plus d'un essai pour vous rendre compte que tout dans les performances, la maniabilité et les détails est parfait.

1

MOTEURS ROTAX

PUISSANCE INEGALEE

89
CV*

Chaque quad Can-Am est construit autour d'un moteur Rotax® d'une puissance inégalée et doté du meilleur rapport poids / puissance de l'industrie. L'intégralité du quad

est conçu pour tirer pleinement parti de cette puissance et véritablement bénéficier des pleines performances. C'est le cas de tous nos moteurs phares, du TOUT NOUVEAU Rotax 1000R 89 cv* au Rotax 450 38 cv*.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

2

DIFFERENTIEL AVANT A VERROUILLAGE AUTOMATIQUE VISCO-LOK MEILLEURE TRACTION

VISCO-LOK

Notre différentiel avant à verrouillage automatique progressif exclusif surveille constamment la vitesse des

roues avant. S'il détecte un roue qui tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui a la meilleure traction. Le conducteur n'a rien à faire pour l'activer. Et contrairement aux différentiels de certains concurrents, le Visco-Lok¹ n'est pas muni d'un limiteur de régime.

3

CADRE CLE G2

MANIABILITE DE PRECISION

SST G2

Ce cadre en acier soudé utilise des procédés éprouvés et une géométrie exclusive pour offrir une intégrité inégalée de la

structure, une durabilité améliorée et une maniabilité ultraprécise. Nécessitant moins de pièces, de matériaux et de soudures qu'un cadre en acier tubulaire traditionnel, le CLE G2 (cadre à longeron enveloppant ou Surrounding Spar Technology, SST) est configuré pour procurer une plus grande efficacité, un centre de gravité plus bas et une meilleure maniabilité que la concurrence.

6

SYSTEME DE SECURITE A ENCODAGE NUMERIQUE (D.E.S.S.™)

TRANQUILITE D'ESPRIT

D.E.S.S.

Notre système antivol exclusif empêche le démarrage du véhicule à moins que la micropuce codée de la clé ne corresponde au code intégré au module de gestion moteur.

7

SUPPORTS MULTIFONCTIONNELS AVEC SYSTEME DE FIXATION RAPIDE LINQ™

FACILE A POSER ET A DEPOSER

LinQ

L'Outlander est équipé de supports ultrarobustes avec surfaces antidérapantes et rebords surélevés pour une plus grande stabilité du

chargement pendant vos déplacements. De multiples bords et ouvertures offrent de nombreux points d'ancrage pour sangles et tendeurs. Le modèle Outlander L est équipé en série de robustes supports en acier avant et arrière. Les deux modèles bénéficient de notre système exclusif de fixation rapide LinQ qui vous permet d'ajouter et d'enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, étuis d'armes à feu, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).

8

ERGONOMIE

CONFORT MAXIMAL

CONFORT

Il ne s'agit pas simplement de mettre un siège sur un véhicule aux excellentes performances, mais de concevoir l'intégralité du

véhicule autour de vous. La position et le rembourrage du siège sont conçus pour un maximum de confort et une position optimale dans toutes vos randonnées. Les repose-pieds sont placés de manière à ce que votre corps adopte une position naturelle reposante lors des randonnées. Aussi, notre indicateur multifonction est consultable en un clin d'œil.

4

DIRECTION ASSISTEE TRI-MODE (DPS™)

ASSISTANCE VARIABLE

DPS

Le DPS™ Tri-Mode présente 3 modes d'assistance sélectionnables (MIN, MOY ET MAX). Chaque mode fournit une assistance réduite à haute vitesse pour plus de précision et plus élevée à basse vitesse pour demander moins d'effort.

5

SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE A BRAS TRIANGULAIRES D'ARTICULATION A TORSION (TTI)

MAITRISE

TTI

La seule suspension arrière indépendante qui élimine les dérapages et les changements de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.

MOTEURS ROTAX

LEADERS EN MATIERE DE PERFORMANCES

Les moteurs Rotax ont tout d'abord équipé les motoneiges Ski-Doo dès 1962 avant que Bombardier ne reprenne l'entreprise Autrichienne en 1970. Depuis lors, les moteurs Rotax comptent parmi les plus recherchés et sont admirés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité. Ils ne constituent pas seulement le cœur des véhicules BRP, ils équipent aussi de nombreux karts et ULM, et même des Superbike, des motos et des scooters d'autres marques. Pour 2016, les ingénieurs Rotax ont optimisé et mis à niveau la plupart des moteurs utilisés dans la gamme tout-terrain de Can-Am, pour que vous bénéficiiez de performances incomparables peu importe le véhicule que vous conduisez.

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE COUPLE

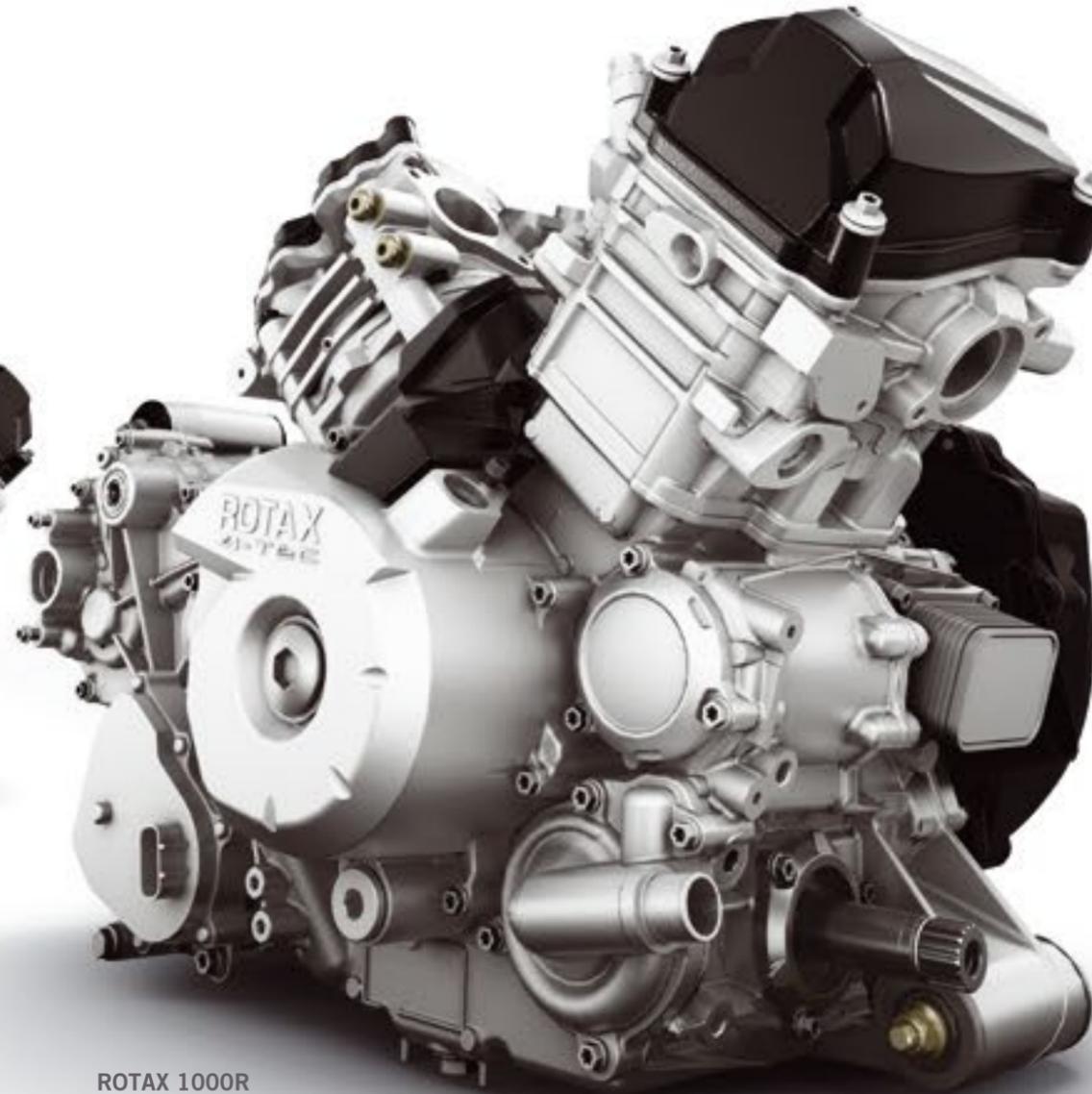
ROTAX 850

78 CV* Nous avons commencé le mouvement vers l'ultra-performance avec notre Rotax 800R. Nous plaçons maintenant la barre à un tout nouveau niveau. La cylindrée est désormais de 850 cm³ et nous avons ajouté la technologie du véhicule SSV Maverick, notamment un corps de papillon plus grand pour plus de couple et sa culasse perfectionnée. Résultat : une augmentation de la puissance de 10 % et encore plus de plaisir.



ROTAX 850

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv



ROTAX 1000R

PUISSANCE DE POINTE

ROTAX 1000R

89 CV*

Le plus puissant des moteurs de quad sur le marché, le Rotax 1000R dispose de 11 % de puissance en plus que vous ressentirez à chaque accélération. Nous avons développé un nouveau piston, amélioré la circulation dans le conduit d'admission et repris la culasse perfectionnée du Maverick.



ROTAX 570

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE COUPLE

ROTAX 570

48 CV* La catégorie des 500 cm³ est la reine de l'industrie, et nous sommes fiers d'annoncer que notre moteur 570 en est à la pointe. En augmentant à la fois l'alésage et la course, nous avons augmenté la course pour des accélérations plus vives. Même avec le supplément de puissance, il délivre toujours sa puissance en douceur pour un contrôle total.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

OUTLANDER L



PERFORMANCES CAN-AM DE HAUT DE GAMME. PRIX ACCESSIBLE.

Avec le modèle Outlander L, nous avons repris tous les éléments qui ont fait le succès de notre quad Outlander et nous l'avons rendu encore plus accessible que jamais. Nous avons même amélioré les performances du moteur Rotax 500. Parce que pour transporter, remorquer, déneiger ou dévaler les sentiers, il vous faut un véhicule qui réponde à vos attentes.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX EPROUVES

PERFORMANCES DE POINTE

48 CV*

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Sélectionnez parmi le moteur Rotax 450 38 cv*, qui est devenu la nouvelle référence de sa catégorie, ou le TOUT NOUVEAU Rotax 570 48 cv*, qui offre plus de couple, ainsi que de meilleures accélérations. Les deux moteurs offrent une impressionnante capacité de remorquage de 589 kg.



DIRECTION ASSISTEE TRI-MODE (DPS TRIPLE MODE)

ASSISTANCE VARIABLE

DPS

La direction assistée tri-mode présente 3 modes d'assistance sélectionnables (MIN, MOY ET MAX). Chaque mode fournit une assistance réduite à haute vitesse pour plus de précision et plus d'assistance à basse vitesse pour demander moins d'effort. (Disponible avec l'ensemble DSP)



SUPPORTS ROBUSTES EN ACIER A L'AVANT ET A L'ARRIERE

FACILE A POSER ET A DEPOSER

163 KG

Les modèles Outlander L sont équipés de supports robustes en acier à l'avant et à l'arrière avec une capacité totale du porte-bagages de 163 kg. Le système d'accessoires à fixation rapide LinQ intégré offre des capacités de transport de charges pratiques et adaptables et fonctionne avec de nombreux accessoires Can-Am.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

FONCTIONS DISPONIBLES	BASE	DPS
Supports en acier avant et arrière	•	•
Suspension avant à bras triangulaire double	•	•
Suspension arrière TTI	•	•
Jantes en aluminium moulé		•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)		•
Visco-Lok QE		•
Disponible en configuration 2 places	•	•
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	450 / 570	450 / 570

IMPORTANT : Les choix de moteurs et de couleurs varient selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

OUTLANDER



TOUT TERRAIN. TOUTE UTILISATION. TOUTE SAISON.

Le quad Outlander est notre produit phare pour une bonne et simple raison : il illustre parfaitement les performances, la maniabilité, la polyvalence et le design des véhicules Can-Am. Vous accompagner toute une journée au travail, à la chasse ou en randonnée ou déblayer la neige toute une matinée, il peut tout faire bien.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX EPROUVES

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

89 CV*

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le TOUT NOUVEAU moteur Rotax 570 48 cv* qui offre plus de couple ; le Rotax 650 et le TOUT NOUVEAU Rotax 860, les moteurs les plus puissants de leurs catégories et maintenant disponibles sur les quads Can-Am ; et le Rotax 1000R, qui développe 89 cv*, la puissance la plus élevée sur le marché.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv



SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE A BRAS TRIANGULAIRES D'ARTICULATION A TORSION (TTI)

MAITRISE

TTI La seule suspension arrière indépendante qui élimine les dérapages et les changements de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.



SUPPORTS MULTIFONCTIONNELS AVEC SYSTEME DE FIXATION RAPIDE LINQ

FACILE A POSER ET A DEPOSER

LinQ L'Outlander est équipé de supports ultrarobustes avec surfaces antidérapantes et rebords surélevés pour une plus grande stabilité du chargement pendant vos déplacements. De multiples bords et ouvertures offrent de nombreux points d'ancrage pour sangles et tendeurs. Il bénéficie de notre système exclusif de fixation rapide LinQ grâce auquel on peut ajouter et enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, étuis d'armes à feu, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DPS	XT	XT-P	LIMITED
Supports multifonctionnels avec système de fixation rapide LinQ	•	•	•	•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•	•	•	•
Jantes en aluminium moulé	•	•	•	•
Treuil WARN		•	•	•
Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes		•	•	•
Amortisseurs FOX [†]			•	•
Fonctionnalités additionnelles LIMITED (GPS Garmin Montana, garde-boue, amortisseurs à commande pneumatique FOX, etc.)				•
Disponible en configuration 2 places	•	•	•	•
Couleurs disponibles				
Choix de moteurs	650	650	650 / 850 / 1000R	1000R

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.



OUTLANDER X mr

PARE POUR LA BOUE, D'ORIGINE.

Tout le monde sait qu'il faut de la puissance pour franchir les bourbiers. Chaque quad Outlander X mr spécialement conçu pour la boue (y compris le nouveau Outlander L X mr) dispose du moteur le plus puissant dans sa catégorie. Vous savez maintenant qu'il est prêt.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX EPROUVES

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

89 CV

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces, pour que vous soyez le roi du bourbier. Le moteur Rotax 1000R développe 89 cv, la meilleure puissance sur le marché, et il est équipé d'une prise

d'air surélevée pour offrir des performances maximales dans les bourbiers profonds.



RADIATEUR DEPLACÉ ET PRISE D'AIR

DES PERFORMANCES DURABLES

PARE POUR LA BOUE

Situé à la place du support avant, le radiateur est maintenu à l'abri de la boue et est protégé par un capot ventilé pour que vous puissiez explorer la boue du matin jusqu'au soir.



PNEUS A BOUE SPECIAUX

DE LA TRACTION TOUTE LA JOURNÉE

TRACTION MAXIMALE

Chaque quad X mr est équipé de pneus à boue spéciaux, conçus pour fournir une traction maximale dans les bourbiers les plus profonds ainsi que du confort entre deux ornières.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	1000R X mr
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•
Repose-pieds en aluminium	•
Pare-chocs avant ultra-robustes	Avant et arrière
Treuil WARN	•
Amortisseurs FOX	•
Jantes	ITP SS312 14 po
Pneus à boue	Gorilla Silverback 30 po
Couleurs disponibles	

OUTLANDER 6x6



PLUS LE TERRAIN EST ACCIDENTE, PLUS LA TACHE EST DIFFICILE, PLUS IL FAIT DES MIRACLES.

Peu importe ce que vous mettez sur son chemin, l'Outlander 6x6 surmonte toutes les épreuves. Avec une véritable transmission 6x6 et les moteurs les plus puissants dans leurs catégories, aucune charge n'est trop lourde, aucun terrain n'est trop collant et aucune pente n'est trop raide. Et son plateau massif reconfigurable à deux niveaux ne ressemble à rien d'autre sur le marché.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX AVEC BASSE VITESSE

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

**BASSE
VITESSE**

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le Rotax 650 62 cv* et le Rotax 1000 82 cv*. Les deux moteurs utilisent un rapport d'engrenage spécifique pour plus de confort à basse vitesse et une meilleure traction pour le remorquage de lourdes charges.

* Les versions homologuées T3 sont limitées à 40 km/h.



SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE AVEC BRAS D'ARTICULATION A DOUBLE TORSION (TTI²)

MANIABILITE ET PRECISION

TTI²

La seule suspension arrière indépendante qui élimine le déport des roues et les variations de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent vers le haut et vers le bas plutôt que dans un mouvement de papillon.

Pour que le véhicule aille où vous voulez qu'il aille. Conçu pour améliorer la traction et optimiser le transfert de la puissance au sol. Grâce à ses amortisseurs à commande de mouvement à cinq réglages et à un débattement de 23,6 cm, il peut survoler les terrains accidentés tout en assurant le confort du conducteur et sa concentration sur la piste.



CAISSON DE CHARGEMENT A DEUX NIVEAUX AVEC ACCESSOIRES MODULAIRES

EXCLUSIF ET POLYVALENT

**318
KG**

Ce caisson de chargement exclusif présente deux niveaux de rangement, une capacité de 318 kg et un déchargement facilité par un dispositif d'inclinaison. Ses panneaux latéraux amovibles de série vous permettent de créer un plateau en quelques secondes. Vous pouvez également ajouter des accessoires tels qu'une tablette, des barres pour rondins, une rallonge de hayon et plus encore.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	XT
Support multifonctionnel avec système de fixation rapide LinQ	•
Caisson de chargement à deux niveaux	•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•
Jantes en aluminium moulé	•
Treuil WARN	•
Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes	•
Disponible en configuration 2 places	
Couleurs disponibles	■
Choix de moteurs	650 / 1000

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

EQUIPEZ VOTRE OUTLANDER 6x6 XT :



Casier utilitaire de 70 litres



Rallonge / séparateur de hayon



Barres pour rondins



Hard top

RENEGADE

PLUS AGILE QU'UN 4 X 4 ORDINAIRE.

Le style distinctif du Renegade clame la performance. Heureusement que nous l'avons équipé de la technologie à l'avenant - vous serez convaincu dès le premier essai. Et pour 2016, nous avons renforcé ses performances avec une augmentation de la puissance de tous les moteurs Rotax disponibles.

EQUIPEMENTS

CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

89 CV*

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le TOUT NOUVEAU Rotax 570 48 cv*, le TOUT NOUVEAU Rotax 850, le moteur le plus puissant de sa catégorie, et le Rotax 1000R développant 89 cv*, soit la puissance la plus élevée sur le marché.

AMORTISSEURS FOX HPG AVANT ET ARRIERE

AMORTISSEURS HAUTES PERFORMANCES

AMORTISSEURS FOX

Ces amortisseurs hautes performances FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG avant et arrière, de type « piggyback », permettent aux conducteurs d'adapter l'amortissement au terrain et à leur style de conduite grâce à un réglage facile de la compression double vitesse, de la détente et de la précontrainte. (Disponibles sur 1000R, 850 et 570)



* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	BASE	X xc
Suspension avant à bras triangulaire double	•	•
Suspension arrière TTI	•	•
Amortisseurs FOX avant et arrière	Choix de moteurs 850 et 1000R	•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)		•
Visco-Lok QE		•
Roues avec anneau de retenue		•
Équipements exclusifs de l'ensemble X (graphiques, siège)		•
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	570	570 / 850 / 1000R

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

YOUTH

VIVRE LEUR PASSION SANS ATTENDRE.

Nos quads DS youth marient de façon idéale les performances des véhicules pour adultes et les caractéristiques de sécurité qui permettent aux parents de garder le contrôle en toute sérénité.

EQUIPEMENTS

TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) ENTIEREMENT AUTOMATIQUE

TOUJOURS SUR LE BON RAPPORT

CVT

La transmission CVT garantit que l'arbre de transmission est toujours sur le bon rapport. Grâce à ses rapports de marche avant / point mort / marche arrière, il permet aux enfants de ne pas avoir à se préoccuper de changer de vitesse ou de descendre du véhicule pour passer la marche arrière.

LIMITEUR INTEGRE D'ACCELERATION

CONTROLE PARENTAL

TRANQUILLITE D'ESPRIT

Limiteur intégré d'accélération permettant aux parents de contrôler la vitesse de leur enfant. Le limiteur de vitesse vous permet d'augmenter la vitesse au fur et à mesure qu'ils grandissent.

Les DS90 et DS90 X ne sont pas homologués CE



EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DS	DS X
Transmission à variation continue entièrement automatique	•	•
Système de démarrage électrique	•	•
Suspension avant à bras triangulaire double		•
Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière		•
Jantes en aluminium		•
Pare-chocs avant muni d'une plaque d'immatriculation		•
Age minimal	A partir de 6 ans	A partir de 10 ans
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	90	90

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

OUTLANDER L ENSEMBLES PRO

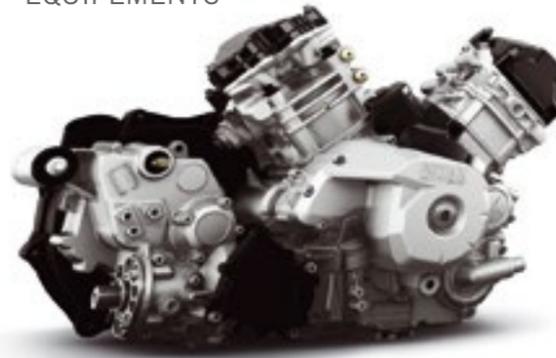


UNE VRAIE BÊTE DE SOMME.

Le tout nouvel ensemble Outlander L PRO a été conçu avec une idée en tête : que le travail soit bien fait. Il offre plus de performances que ce dont vous avez besoin pour transporter, remorquer, treuiller et bien plus. Nous avons amélioré les performances du moteur Rotax 500. Nous ne prétendons pas qu'il rend le travail facile, mais il le facilite en tout cas.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES
LES MEILLEURES PERFORMANCES DE LA CATÉGORIE

589
KG

Les moteurs Rotax éprouvés offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Cette puissance garantit une impressionnante capacité de remorquage de 589 kg.



DIRECTION ASSISTÉE TRI-MODE (DPS TRIPLE MODE)
ASSISTANCE VARIABLE

DPS

Le seul système de direction où le conducteur peut choisir les niveaux d'assistance. Comprend trois réglages de direction distincts selon les besoins. Niveau d'assistance minimal à des vitesses élevées et d'assistance supérieure à des vitesses réduites. Plus réduction des à-coups et augmentation de la sensation de conduite grâce à un rapport d'engrenage final 50:1, le plus élevé du secteur.



PNEUS ET JANTES ROBUSTES
CONÇUS POUR TRAVAILLER DUR

L'ensemble Outlander PRO est équipé de série de pneus Carlisle ACT HD robustes montés sur jantes en aluminium moulé, pour vous permettre de survoler les terrains difficiles et de faire ce que vous avez à faire.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	OUTLANDER L PRO	OUTLANDER PRO
Revêtement de siège renforcé	•	•
Pneus Carlisle ACT HD 26x8-12	•	•
Précontrainte de la suspension augmentée	•	•
Prises d'air déplacées	•	•
Attelage à rotule de 50 mm	•	•
Supports en acier avant et arrière	•	•
Suspension avant à bras triangulaire double	•	•
Suspension arrière TTI	•	•
Jantes en aluminium moulé	•	•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•	•
Visco-Lok QE	•	•
Disponible en configuration 2 places		•
Couleurs disponibles		 
Choix de moteurs	450 / 570	650 / 1000

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

TECHNOLOGIES DES VEHICULES SSV

Lorsque vous êtes derrière le volant, vous disposez d'une puissance incomparable, d'un contrôle total et d'un confort maximal.

MOTEURS ROTAX

LA PUISSANCE LA PLUS ELEVÉE DE LA CATÉGORIE

131 CV*

Tout commence par le nec plus ultra des moteurs. Du 800R au 1000R TURBO, le rapport poids-puissance impressionnant crée des accélérations grisantes.

Avec le Maverick X ds TURBO, Can-Am est le seul constructeur du secteur à proposer un moteur turbocompresseur d'origine. Pour 2016, nous allons encore plus loin en boostant la puissance à la valeur exceptionnelle de 131 cv*. Le système CVT est configuré pour améliorer le transfert de la puissance du moteur suralimenté. Il est doté d'une poulie menée dotée d'un système Quick Response System (QRS) et d'une poulie menante hautes performances. Cette conception innovante réduit le frottement, assure une réponse instantanée et produit un serrage optimal de la courroie pour un meilleur transfert de la puissance. La circulation de l'air dans le système CVT est optimisée pour augmenter le débit d'air froid à travers les poulies.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv



SUSPENSION INDEPENDANTE (TTI / TTA)

MEILLEURE ABSORPTION DES CHOCS

TTI

La suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI) confère un comportement stable et réactif à la gamme Commander de véhicules SSV.

Son design exclusif élimine le déport des roues et les variations de carrossage, ce qui signifie que les roues arrière se déplacent vers le haut et le bas plutôt que dans un mouvement de papillon, afin que le véhicule aille exactement où vous voulez qu'il aille. Un débattement de suspension de 25,4 cm et une barre stabilisatrice externe intégrée permettent de réduire le roulis, d'améliorer la traction et de renforcer le contrôle en virages.

TTA

La suspension arrière avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA) est une suspension compacte à cinq bras, en série sur le Maverick et une exclusivité Can-

Am. Elle élimine la variation du parallélisme et réduit le déport des roues tout en optimisant l'absorption des chocs et le contact des pneus au sol. En outre, le poids non suspendu est moins élevé que sur les véhicules SSV sportifs de la concurrence et le débattement de la suspension peut atteindre 40,6 cm*.

* avec kit Prêt pour la course.

DIRECTION ASSISTÉE TRI-MODE (DPS TRIPLE MODE)

DIRECTION A ASSISTANCE VARIABLE

DPS

La direction assistée tri-mode exclusive présente 3 modes d'assistance sélectionnables (MIN, MOY, et MAX).

Chaque mode fournit une assistance réduite à haute vitesse pour plus de précision et plus d'assistance à basse vitesse pour demander moins d'effort.



ASSEMBLAGE ET FINITION

CONFORT MAXIMAL

Que ce soit sur nos véhicules SSV à deux places ou nos Maverick MAX et Commander MAX à quatre places, nos habitacles sont conçus pour être les plus spacieux et les plus confortables du marché. Ils sont, en outre, faciles d'accès, offrent beaucoup d'espace pour les coudes et sont dotés de poignées pour les passagers. Lorsqu'il s'agit de votre confort et de celui de vos passagers, pour le travail et les loisirs, nous sommes à l'avant-garde.



CAPACITÉ DE CHARGEMENT

POLYVALENCE

CAISSON DE CHARGEMENT

Uniquement dans le secteur, le caisson de chargement à deux niveaux du Commander Can-Am offre un maximum de stockage avec une grande faculté d'adaptation. L'option plateaux supérieur et inférieur dans le séparateur d'espace de chargement, le coffre verrouillable en option, le hayon supérieur et le panneau étanche amovibles font du plateau de chargement du Commander la référence en matière de polyvalence.

MAVERICK



PARTAGEZ LES SENSATIONS, SUR TOUS LES TERRAINS.

Tous les véhicules tout-terrain Can-Am sont conçus pour procurer un maximum de sensations. Nos véhicules SSV Maverick vous donnent la possibilité de partager toute une panoplie de sensations avec des amis ou en famille : accélérations, virages serrés, montées et whoops. Il y a un Maverick pour presque tous les terrains : dunes de sable, désert, pistes étroites en forêt, bourbiers profonds. Le jour où vous essayez un Maverick, emmenez un ami pour profiter pleinement de l'expérience.



EQUIPEMENTS



MOTEUR ROTAX PUISSANT

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

101 CV*

Le moteur 1000R est optimisé pour des performances purement sportives grâce à la solution de dynamique haut débit. En optimisant l'admission, la combustion et l'échappement, nous avons amélioré l'efficacité du moteur pour qu'il développe une puissance de 101 chevaux*.



AMORTISSEURS FOX PERFORMANCE

PRECISION

AMORTISSEURS FOX

Amortisseurs FOX Performance HPG avant et arrière avec réglage de la compression et de la précontrainte. La conception « reconconditionnable » facilite la maintenance et le remplacement des soupapes.



HABITACLE SPACIEUX ET STYLE

CONFORT, TOUTE LA JOURNÉE

HABITACLE SPACIEUX

Chaque centimètre du Maverick est conçu pour offrir au conducteur et à ses passagers une expérience davantage connectée avec le véhicule grâce à un maximum de confort et à un accès facile à l'habitacle et à toute l'information.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	X xc	X mr ⁽¹⁾
Amortisseurs FOX Performance HPG avant et arrière	•	•
Maxxis Bighorn 2.0 de 27 po	•	
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•	•
Tableau de bord analogique / numérique	•	•
Largeur de 152 cm	•	
Revêtement de siège et graphiques de l'ensemble X	•	•
Ensemble boue (pneus Gorilla Silverback 30 po, treuil, très basse vitesse, prise d'air du moteur et d'entrée / sortie de la CVT déplacées, etc.)		•
Disponible en configuration 4 passagers ⁽²⁾		
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	1000R	1000R

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

⁽¹⁾ Le Maverick Xmr n'est pas homologué CE

⁽²⁾ Les versions à 4 passagers ne sont pas homologuées CE



MAVERICK X ds

IL N'A PAS D'EGAL.

Que faites-vous une fois que vous avez présenté le véhicule SSV le plus puissant et agile sur le marché ? Vous ajoutez encore plus de puissance, bien sûr. Nous avons augmenté la puissance de notre Rotax 1000R Turbo à 131 cv*. Essayez-en un pour voir comment il dompte les dunes.



* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv

EQUIPEMENTS



MOTEUR ROTAX PUISSANT AVEC TURBOCOMPRESSEUR EN OPTION
PREMIER TURBOCOMPRESSEUR DE SERIE

131 CV*

Grâce à son moteur Rotax 1000R boosté par un turbocompresseur, une première dans l'industrie du quad et du SSV, le Maverick X ds Turbo développe 131 cv*. La transmission à variation continue (CVT) reçoit une nouvelle poulie menée avec système Quick Response System (QRS) et une poulie menante améliorée qui permet un meilleur transfert de la puissance ainsi qu'un temps d'engagement plus rapide.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv



SUSPENSION ARRIERE AVEC BRAS TRIANGULAIRE D'ARTICULATION A TORSION (TTA)
SUSPENSION ARRIERE INNOVANTE

TTA

L'innovante suspension arrière Torsional Trailing A-arms (TTA) est la version compacte d'une suspension à cinq bras qui élimine la variation du parallélisme et réduit le déport des pneus. Le résultat est un meilleur contrôle des mouvements de la roue, une absorption optimale des chocs et un meilleur contact du pneu au sol pour un comportement plus prévisible. La compacité se traduit par une diminution des masses suspendues et donc une adaptation plus rapide de la suspension aux variations du terrain. Son débattement de 40,6 cm ⁽¹⁾ garantit un plus grand confort à vive allure ou sur terrain technique.



PNEUS MAXXIS BIGHORN 2.0 DE 28 PO SUR JANTES EN ALUMINIUM AVEC ANNEAU DE RETENUE
PNEUS ET JANTES PERFORMANTS ⁽¹⁾

VERITABLE ANNEAU DE RETENUE

Ces jantes en aluminium avec anneau de retenue de 14 po utilisent un système de fixation mécanique qui rend pratiquement impossible le déjantage lors d'accélération ou de passages en courbe brusques. Les pneus Maxxis Bighorn 2.0 28 po à 6 plis ⁽¹⁾ sont dotés de crampons robustes et d'une bande de roulement non directionnelle pour le confort et l'efficacité sur une variété de surfaces.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	X ds TURBO
Pneus Maxxis Bighorn 28 po	(1)
Amortisseurs FOX 2.5 PODIUM RC2 avant et arrière	(1)
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	Avec le kit DPS
Transmission à variation continue (CVT) avec système à réponse instantanée (QRS)	•
Turbo avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson	•
Disponible en configuration 4 passagers ⁽²⁾	•
Couleurs disponibles	
Choix de moteurs	1000R TURBO

⁽¹⁾ Avec le kit Prêt pour la course - L'installation de ce kit peut avoir une incidence sur l'homologation CE.

⁽²⁾ Les versions à 4 passagers ne sont pas homologuées CE

KIT PRET POUR LA COURSE	
	Pneus Maxxis Bighorn 28 po
	Jantes avec anneau de retenue 14 po
	Suspension arrière : Exclusive FOX 2.5 Podium RC2 de type Piggyback

COMMANDER



TRAVAILLEZ TOUTE LA JOURNÉE. AMUSEZ-VOUS TOUT LE WEEK-END.

Le Commander, c'est ce que vous en faites. Sa polyvalence en fait un excellent partenaire de travail, un fidèle compagnon de chasse ou un compagnon idéal sur les pistes. Peu importe l'ensemble que vous choisissez, votre Commander sera puissant, compétent et confortable.



EQUIPEMENTS



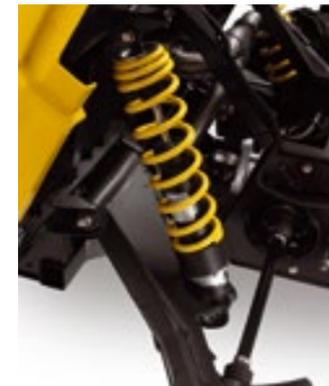
CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES SUR LE MARCHÉ

85 CV*

Disponible avec un moteur Rotax 800 de 71 cv* ou Rotax 1000 de 85 cv*, à deux cylindres en V et refroidissement liquide, doté de quatre soupapes par cylindre et d'un seul arbre à cames en tête. Les deux moteurs disposent d'injecteurs de carburant parallèles qui assurent une distribution efficace du carburant dans la chambre de combustion pour des performances puissantes, mais précises.

* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 cv



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À BRAS TRIANGULAIRES D'ARTICULATION À TORSION (TTI)

MAITRISE

La seule suspension arrière indépendante qui élimine les dérapages et les changements de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.



CAISSON DE CHARGEMENT À DEUX NIVEAUX

EXCLUSIF ET POLYVALENT

272 KG

Le caisson de transport le plus polyvalent et le plus pratique sur le marché présente une capacité de chargement de 272 kg, des niveaux de rangement double, un caisson antirouille et un déchargement facilité par un dispositif d'inclinaison. Caisson de transport avec deux niveaux séparés par un panneau amovible et étanche qui offre deux plateaux, supérieur et inférieur, avec leur hayon indépendant.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DPS	XT	LIMITED ⁽²⁾
Siège conducteur réglable et volant inclinable	•	•	•
Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)	•	•	•
Pare-choc arrière ultra-robuste et garde-boues		•	•
Treuil WARN		•	•
Amortisseurs FOX avant et arrière			•
Fonctionnalités additionnelles LIMITED (GPS Garmin Montana, toit rigide, demi pare-brise, etc.)			•
Disponible en configuration 4 passagers ⁽¹⁾		•	•
Couleurs disponibles			
Choix de moteurs	800	1000	1000

IMPORTANT : Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez les spécifications complètes dans les pages 34-37.

⁽¹⁾ Les versions à 4 passagers ne sont pas homologuées CE

⁽²⁾ Non homologué CE

C'EST VOTRE CAN-AM

C'EST UNE BONNE RAISON...



INTEGRATION HARMONIEUSE ET DE QUALITE.

C'est aussi simple que cela. Nous concevons et produisons les quads et SSV les plus vendus dans le monde, ce qui signifie que personne n'est mieux qualifié pour créer leurs pièces et accessoires. Les matériaux de la plus haute qualité et l'intégration harmonieuse garantissent que les pièces et accessoires produits par Can-Am pour les véhicules Can-Am bénéficient d'un avantage que les pièces de 2ème monte n'ont pas. Ils s'adaptent parfaitement, ont une apparence superbe et sont faits pour durer. Seuls les accessoires Can-Am peuvent vraiment en faire votre Can-Am. Tous les autres sont du deuxième choix.

CONFIANCE ET FIABILITE.

Depuis plus de soixante ans, nous offrons au monde des sports motorisés une technologie et un design ultramodernes. Des motoneiges Ski-Doo® aux motomarines Sea-Doo®, en passant par les moteurs hors-bord Evinrude®, les roadsters Can-Am Spyder® et bien d'autres encore. En se montrant aussi performants et innovants que leurs prédécesseurs, les quads et véhicules SSV Can-Am génèrent le même enthousiasme.

CAN-AM VOUS PERMET DE VOUS L'APPROPRIER.

Rien ne bat l'expérience Can-Am - la quête ultime de puissance, de performances, de sensations et de liberté, stimulée par une insatiable soif d'aventures. Can-Am est aussi numéro un dans la création d'accessoires personnalisés dernier cri conçus qui améliorent l'expérience d'utilisation. Il existe un accessoire pour toutes les pratiques et toutes les tâches ; Can-Am vous emmène là où vous voulez aller et fait ce qu'il y a à faire.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

Les accessoires pour quads et véhicules SSV Can-Am rendent l'aventure encore plus exaltante. Des coffres LinQ, des caissons et des paniers de chargement pour obtenir de l'espace supplémentaire sur les quads Can-Am aux toits et portes en aluminium de véhicules SSV, vous disposez d'un large choix d'équipements pour vous aider à braver les éléments. Conçus et testés par la même équipe qui a créé votre véhicule Can-Am, tous les accessoires Can-Am sont couverts par la garantie Can-Am.



PELLES CAN-AM

Pelles prêtes à l'utilisation spécialement conçues pour les quads Can-Am.



COFFRE LINQ DE 145 LITRES

Ce coffre spacieux en option s'installe et s'enlève en un clin d'œil grâce à notre système innovant de fixation rapide LinQ.



CARENAGE DE LUXE

Protection contre le vent et espace supplémentaire disponible pour les accessoires de tableau de bord.



TOITS ET PORTES

Choisissez l'option qui correspond le mieux à votre type de randonnée.



PARE-BRISE

Demi pare-brise, pare-brise rabattable ou pare-brise intégral, il y en a pour tous les goûts ; montage et démontage faciles.



PARE-CHOC

A l'avant ou à l'arrière, vous êtes protégé.

EN ACTION



SUR NOTRE CHAÎNE VIDEO

Inscrivez-vous sur notre chaîne Youtube pour regarder nos meilleures vidéos de balades en véhicule tout terrain Can-Am. Découvrez aussi ce que disent les spécialistes sur les quads et véhicules SSV Can-Am... et bien plus ! Découvrez le plaisir d'une conduite exaltante... et partagez ces moments avec vos amis !



RESPONSIBLE RIDER

POUR VEHICULER UNE IMAGE POSITIVE DE NOTRE PASSION ET CONTRIBUER A SA PERENNITE, RESPECTEZ LES REGLEMENTS, L'ENVIRONNEMENT ET LES AUTRES UTILISATEURS, ET CONDUISEZ DE MANIERE RESPONSABLE.

RESPECTEZ LES RÈGLEMENTS EXISTANTS

- En détenant le permis de conduire exigé
- En respectant les limites de vitesse
- En n'empruntant que les pistes autorisées aux quads et véhicules SSV
- En veillant à assurer et immatriculer le véhicule de manière adéquate
- En s'assurant que le véhicule respecte les règles d'homologation existantes

RESPECTEZ L'ENVIRONNEMENT ET LES AUTRES UTILISATEURS

- En respectant les autres utilisateurs des pistes (randonneurs, cavaliers, cyclistes, etc.), ainsi que les riverains
- En respectant les zones naturelles, les récoltes et les propriétés à proximité des pistes
- En vous souciant des animaux qui peuvent croiser votre route et en évitant d'abîmer leur habitat naturel
- En réduisant le plus possible l'impact de votre présence pour protéger l'état des pistes et les alentours
- En vous munissant du nécessaire pour récolter vos déchets

CONDUISEZ DE MANIÈRE RESPONSABLE

- En préparant votre itinéraire avant votre départ et en le communiquant à vos proches
- En suivant les conseils d'utilisation du fabricant qui figurent dans le guide du conducteur qui vous a été remis et sur les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule
- En suivant les instructions d'entretien fournies par le fabricant
- En inspectant le véhicule avant de l'utiliser, afin de vérifier que tout est en ordre de marche
- En emportant des appareils de communication (téléphone portable, par exemple) et un nécessaire en cas de panne (sangles, kit de réparation de crevaison, etc.)



MODELES & OPTIONS DE COULEURS	Outlander L	Outlander L DPS	Outlander L PRO	Outlander L MAX	Outlander L MAX DPS	Outlander PRO / MAX PRO	Outlander XT	Outlander XT-P	Outlander MAX DPS	Outlander MAX XT	Outlander MAX XT-P	Outlander MAX LIMITED	OUTLANDER 6x6 XT	OUTLANDER X mr 1000R																																									
Couleur(s)																																																							
Sélection	450	450	570	450	570	450	650 / 1000	1000R	650	650	850	1000R	1000R	650 / 1000	1000R																																								
Type	Monocylindre Rotax de 427 cm ³ , refroidi par liquide	Monocylindre Rotax de 427 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 570 cm ³ , refroidi par liquide	Monocylindre Rotax de 427 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 570 cm ³ , refroidi par liquide	Monocylindre Rotax de 427 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 854 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm ³ , refroidi par liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm ³ , refroidi par liquide																																								
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)					Injection électronique (EFI)					Injection électronique (EFI)																																												
Boîte de vitesses	Transmission à variation continue (CVT), Vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					Transmission à variation continue (CVT), Vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					Transmission à variation continue (CVT), Vitesse très courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série																																												
Transmission	Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok		Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE			Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok		Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE			Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE		Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE																																										
Direction assistée	Pas applicable		SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)			Pas applicable		SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)			SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)		SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)																																										
Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm					Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm					Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm																																												
Amortisseurs avant	A l'huile					A l'huile					A l'huile																																												
Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm					Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm					Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm																																												
Amortisseurs arrière	A l'huile					A l'huile					A l'huile																																												
Pneus avant	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm			Carlisle Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm			Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm																																										
Pneus arrière	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm			Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm			Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm		Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm																																										
Jantes	Acier noir de 12 po		Aluminium coulé de 12 po			Acier noir de 12 po		Aluminium coulé de 12 po			Aluminium coulé avec anneau de retenue de 12 po		Aluminium coulé de 12 po		Aluminium coulé de 12 po avec fini LIMITED																																								
Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons																																												
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons																																												
Poids à sec*	308 kg		319 kg		308 kg		319 kg		324 kg		336 kg		329 kg / 374 kg		329 kg		348 kg		361 kg		361 kg		361 kg		374 kg		650 DPS : 515 kg / 1000 XT : 517 kg		449 kg																										
L x l x H	211 x 116,8 x 124 cm					231 x 116,8 x 133 cm					650 : 218,4 x 116,8 x 126 cm MAX 1000 : 238,8 x 116,8 x 135 cm					218,4 x 116,8 x 126 cm					218,4 x 116,8 x 126 cm					238,8 x 116,8 x 135 cm					312 x 124 x 126 cm					246 x 127 x 131 cm																			
Empattement	129,5 cm					149,9 cm					650 : 129,5 cm / MAX 1000 : 149,9 cm					129,5 cm					129,5 cm					149,9 cm					208,1 cm					149,9 cm																			
Garde au sol	26,7 cm					29,2 cm					26,7 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm					27,9 cm				
Hauteur de siège / conduite	85,8 cm					85,8 cm					85,8 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm					87,7 cm				
Capacité des porte-bagages	Avant : 54,4 kg Arrière : 109 kg					Avant : 54,4 kg Arrière : 109 kg					Avant : 54,4 kg Arrière : 109 kg					Avant : 45 kg Arrière : 90 kg					Avant : 45 kg Arrière : 90 kg					Avant : 45 kg Arrière : 90 kg					Avant : 45 kg Arrière : 90 kg					Avant : 45 kg Arrière : 318 kg					Arrière : 90 kg														
Rangement	Arrière : 10,9 L					Arrière : 10,9 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L					Arrière : 21,4 L									
Réservoir de carburant	20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L				
Capacité de remorquage	590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg					590 kg				
Indicateur	Numérique multifonction					Numérique multifonction					Numérique multifonction					Analogique et numérique multifonction					Numérique multifonction					Analogique et numérique multifonction					Numérique multifonction					Numérique multifonction																			
Instruments	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					Compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge. Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)																								
Système antivol	Non applicable					Non applicable					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)					Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)																			
Eclairage	70 W fournis par deux projecteurs de 35 W avec feu arrière / feu d'arrêt					70 W fournis par deux projecteurs de 35 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt					230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu d'arrêt																			
Treuil	Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN 1 361 kg (T3 uniquement)		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux																					
Réglages des sièges et volant	N/D					Revêtement de siège renforcé (sauf T3)					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D									
Protection	N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D					N/D				
Usine	Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie					Deux ans de garantie									



LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEUX

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en œuvre pour constamment renouveler les différentes façons de vous faire profiter de vos sports motorisés favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, stimule notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre



et l'eau sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable. Afin que chaque sortie soit l'expérience la plus agréable, mémorable et exaltante possible. Car vos moments de loisir devraient toujours être des moments de pur plaisir.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®