

**can-am**



**2015  
QUADS**

# LE NOUVEAU OUTLANDER<sup>MC</sup> L PERFORMANT FIABLE ACCESSIBLE

Le nouveau quad Can-Am, motorisé par Rotax®, possède le meilleur rapport poids-puissance de son segment. Il est également équipé du système exclusif de direction assistée dynamique triple mode ainsi que d'une suspension arrière indépendante TTI<sup>MC</sup>. Il bénéficie de la qualité de finition et de tout le savoir-faire Can-Am dans les domaines du confort et de la maniabilité. Son design, sa facilité de prise en main, son ergonomie et ses capacités de rangement et de chargement en font un quad « sans compromis ».



# OUTLANDER L



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  ROUGE  
VIPÈRE  
500<sup>1</sup> / 450<sup>1</sup>
-  Gris pâle  
500<sup>1</sup> / 450<sup>2</sup>

**IDEAL POUR DÉBUTER OU TRAVAILLER** Construit à partir de l'ADN Can-Am : design, performance et maniabilité; le nouveau Outlander L vous étonnera grâce à sa polyvalence, sa fiabilité et sa facilité de prise en main. Motorisé par un bloc moteur Rotax de 38 ch\*\*, l'Outlander L offre des performances et un confort dignes des modèles Can-Am de plus forte cylindrée. Sa capacité de remorquage et de chargement sont également des avantages qui feront de ce quad un excellent choix pour la randonnée ou pour un usage utilitaire.

## CARACTERISTIQUES STANDARD :

- Options du moteur Rotax
- Transmission à changement de vitesse continu (CVC)
- Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2 avec contrôle géométrique des contacts.
- Une suspension avant à bras triangulaire double
- Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
- Phares avant doubles de 35 W
- Empattement de 129,5 cm
- Coffres à bagages multifonction robustes en acier avec système accessoire de fixation rapide LinQ<sup>3</sup> et une capacité de chargement de 163,3 kg
- Indicateur numérique multifonction
- Capacité de chargement de 590 kg\*
- Magnéto de 400 W

# OUTLANDER L DPS™



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

	Jaune 500 / 450 <sup>2</sup>
	Gris pâle 500

**POLYVALENCE ET TECHNOLOGIE ACCESSIBLES** Cet ensemble comprend toutes les caractéristiques de base de l'Outlander L offrant en plus le système de direction assistée dynamique triple mode (DPS) pour une maniabilité accrue et une conduite sans effort. Le différentiel à verrouillage automatique Visco-Lok QE s'enclenche rapidement pour vous assurez un contrôle parfait et une traction optimale sur tout type de terrain. L'Outlander L DPS est également équipé de pneus de 63,5 cm Trail Wolf<sup>†</sup> montés sur jantes en aluminium.

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OUTLANDER L, AVEC EN PLUS :

- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Visco-Lok QE (à enclenchement rapide)
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Magnéto de 500 W

<sup>1</sup> Version homologuée CE non disponible

<sup>2</sup> Disponible uniquement en version homologuée CE

\*EC : 135 kg

# OUTLANDER L MAX



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  ROUGE  
VIPÈRE  
500<sup>1</sup> / 450<sup>1</sup>
-  Gris pâle  
450<sup>2</sup>

**LE NOUVEAU BI-PLACE ACCESSIBLE.** L'empattement plus large de l'Outlander L MAX lui offre une stabilité hors normes pour les randonnées avec passager. Son siège arrière ergonomique offre un confort sans équivalent à son passager. Le système de siège arrière/porte-bagages convertible permet également de transformer rapidement votre quad bi-place en quad monoplace en quelques secondes. L'Outlander L ne fait pas non plus de compromis sur les performances afin de vous assurer la meilleure efficacité sur tous les terrains.

## CARACTERISTIQUES STANDARD :

- Transmission à changement de vitesse continu (CVC)
- Châssis à longeron enveloppant (SST G2)
- Suspension avant à bras triangulaires doubles avec géométrie antiplongée
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
- Portes bagages multifonction en acier avec système de fixation rapide LinQ
- Sélecteur de mode 2x4 / 4x4.
- Capacité de chargement de 589 kg
- Empattement de 149,9 cm
- Compteur numérique multifonction
- Optiques avant double de 35 W (CRS)
- Siège passager ergonomique

# OUTLANDER L MAX DPS



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  Jaune  
500 / 450
-  Gris pâle  
500<sup>2</sup> / 450<sup>1</sup>

**UN BI-PLACE À DIRECTION ASSISTÉE TRÈS ATTRAYANT.** Le nouveau Outlander L MAX DPS est conçu pour l'aventure, en alliant confort et simplicité. L'Outlander L MAX DPS possède l'équipement essentiel : Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode, système Visco-Lok QE. Sa grande capacité de chargement ainsi que son grand réservoir vous offriront une autonomie importante. Cet ensemble comprend également des jantes en aluminium. Commencez votre expérience Can-Am ici.

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER L MAX, EN PLUS :

- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Magnéto de 500 W
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Visco-Lok QE (à enclenchement rapide)



# OUTLANDER 6X6™



## OPTIONS DE COULEUR, D'ENSEMBLE ET DE MOTEUR

-  Jaune 1000 XT<sup>1</sup>
-  Camouflage 1000 XT<sup>1</sup>
-  Gris Pâle  
650 DPS<sup>1</sup>

**VOUS REND LA TÂCHE PLUS SIMPLE.** Conçu pour affronter les conditions les plus difficiles, le Can-Am Outlander 6x6 redéfinit les normes du segment des quads à 6 roues. Le moteur Rotax bicylindre en V vous offre la puissance et le couple dont vous avez besoin pour vos travaux les plus durs. Découvrez la maniabilité et le confort offerts par la suspension arrière indépendante (TTI) équipée d'une barre stabilisatrice à fixation rapide. Sa benne arrière basculante à deux niveaux est la plus polyvalente du segment. Avec une capacité de chargement de 318 kg vous pourrez amener avec vous tout le matériel dont vous avez besoin.

## CARACTERISTIQUES STANDARD

- Rotax bicylindre en V 650 ou 1000
- Six roues motrices sur demande
- Vitesse ultra courte
- Système de servodirection dynamique triple mode (DPSMC)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Bras triangulaire double avec géométrie antiplongée
- Treuil WARN‡ d'une capacité de traction de 1 360 kg avec guide-câble à rouleau, télécommande à fil et rangement intégré
- Capacité de chargement arrière de 318 kg
- Capacité de remorquage de 750 kg
- Benne basculante arrière et ensembles accessoires modulables
- Clé D.E.S.S.MC (Système de sécurité encodé numériquement)
- Barre stabilisatrice arrière à fixation rapide
- Pare-chocs avant
- Système de refroidissement pour usage intensif
- Jantes en aluminium de 30,5 cm .
- Pneus de 66 cm Carlisle‡ ACT
- Magnéto de 625 W
- Puissance totale éclairage : 230 W.

DISPONIBLE DANS DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS

# OUTLANDER DPS



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 Jaune  
650

**L'EFFICACITÉ COUPLÉE AU CONFORT.** Cet ensemble inclut la direction assistée dynamique triple mode(DPS), le différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE et des jantes en aluminium de 30,5 cm. Les dernières technologies Can-Am équipent ce quad offrant ainsi une machine polyvalente, fiable et d'un niveau de finition sans égal.

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER DPS :

- Moteur Rotax 650 bicylindre en V
- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Transmission à changement de vitesse continu (CVC)
- Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST G2) avec contrôle géométrique des contacts.
- Suspension à bras triangulaires doubles avec géométrie antiplongée
- Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
- Lumière des phares avant de 230 W
- Coffres à bagages multifonction robustes avec système accessoire de fixation rapide LinQ
- Compartiment de rangement arrière imperméable de 21,4 L (5,7gal US)
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)
- Jantes en fonte d'aluminium de 30,5 cm
- Magnéto de 625 W

## OUTLANDER XT



### OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  Jaune  
1000<sup>1</sup> / 650<sup>1</sup>
-  Aluminium Brossé  
1000 / 800R<sup>2</sup>

**SURÉQUIPÉ.** L'ensemble XT propose tous les principaux accessoires dont les passionnés ont besoin pour de longues randonnées. L'ensemble XT inclut notamment la direction assistée dynamique triple mode (DPS), un treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg et des pare-chocs avant et arrière.

### TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER DPS, AVEC EN PLUS :

- Jantes XT de 30,5 cm en aluminium
- Pneus radiaux Carlisle ACT de 66 cm
- Treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg avec un guide-câble à rouleau, télécommande à fil et rangement intégré
- Pare-chocs avant et arrière.
- Protèges mains intégrés au guidon
- Magnéto de 625 W

# OUTLANDER XT-P™



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 Noir et Orange  
1000 / 800R<sup>1</sup> /  
650<sup>2</sup>

## UN EQUIPEMENT SPORT POUR LA PERFORMANCE.

Conçu pour ceux qui recherchent une conduite plus sportive, l'ensemble XT-P inclut des amortisseurs avant et arrière FOX Podium de type « Piggyback » avec une compression à double vitesse, un guidon sport réglable en aluminium avec des protège-mains intégrés et des jantes Beadlock en aluminium de 30,5 cm.

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER DPS, AVEC EN PLUS :

- Amortisseurs avant et arrière Fox Podium Performance RC2 HPG de type « Piggyback »
- Direction assistée dynamique triple mode (DPS)
- Visco-Lok QE (à enclenchement rapide)
- Jantes Beadlock de 30,5 cm en aluminium
- Pneus radiaux Carlisle ACT de 66 cm
- Treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg avec un guide-câble à rouleau, télécommande à fil et rangement intégré
- Indicateur analogique / numérique
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon sport en aluminium avec protège-mains type sport intégrés au guidon
- Plastiques peints en noir
- Magnéto de 625 W

# OUTLANDER X mr



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 Noir et Jaune  
1000 / 650<sup>1</sup>

 **NOUVEAU**  
Camouflage  
numérique et  
Vert Manta  
1000

**LE MAÎTRE DES BOURBIERS.** C'est simple : pour conduire dans la boue, la puissance est indispensable. C'est pour cela que l'Outlander 1000 X mr est doté du moteur bicylindre en V Rotax 1000 de 82 ch. Parce que dans un bournier, seule une puissance hors norme vous permet de vous démarquer.

## CARACTERISTIQUES STANDARD :

- Système de servodirection dynamique triple mode (DPS)
- Visco-Lok QE (à enclenchement rapide)
- Pneus Maxxis Mudzilla<sup>2</sup> 2.0 de 71,1 cm
- Jantes en fonte d'aluminium de 30,5 cm
- Treuil WARN de 1 361 kg
- Radiateur relocalisé
- Pare-chocs avant robustes
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinets carrés
- Repose-pieds conçus pour la boue
- Magnéto de 625 W
- Coloris, graphiques et housse de siège de l'ensemble X
- Treuil WARN de 1 361 kg avec déflecteurs d'air pour guidon

## OUTLANDER 1000 X MR AJOUTE :

- Amortisseurs avant et arrière HPG FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.0 de type «Piggyback»
- Pneus Gorilla Axle Silverback<sup>3</sup> de 76 cm
- Jantes en fonte d'aluminium ITP<sup>4</sup> SS312 de 35,5 cm
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes guidon profilé avec déflecteurs d'air et coussinets carrés
- Garde-boues
- Indicateur analogique / numérique

# OUTLANDER MAX DPS



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 Jaune 650

**LA RÉFÉRENCE DES QUADS BI-PLACES.** Cet ensemble comprend le système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode, le différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE et des jantes aluminium moulé de 30,5 cm.

## LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER MAX DPS :

- Moteur Rotax bicylindre en V
- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Transmission à changement de vitesse continu (CVC)
- Châssis à longeron enveloppant (SST G2)
- Suspension avant à bras triangulaire double avec géométrie antiplongée
- Suspension arrière indépendante TTI
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
- Système de porte-bagages convertible (CRS) avec système LinQ
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Dossier passager ergonomique et confortable
- Poignées pour passager à positions multiples
- Marchepieds surélevés.
- Portes bagages multifonction avec système accessoire de fixation rapide LinQ
- Empattement de 149,7 cm
- Boîte de rangement arrière étanche de 21,4 L (5,7gal US)
- Puissance d'éclairage totale: 230 W

# OUTLANDER MAX XT



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  Jaune 800R<sup>1</sup> / 650<sup>1</sup>
-  Camouflage 1000<sup>1</sup> / 800R<sup>1</sup> / 650<sup>1</sup>
-  Aluminium Brossé 1000<sup>1</sup> / 800R<sup>2</sup>

**PERFORMANCE ET ÉQUIPEMENT.** L'ensemble XT inclut notamment le système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode, le treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg et des pare-chocs avant et arrière

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER MAX DPS, AVEC EN PLUS :

- Jantes en aluminium de 30,5 cm.
- Pneus radiaux Carlisle ACT de 66 cm
- Treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg avec un guide-câble à rouleau télécommande à fil et rangement intégré
- Pare-chocs avant et arrière
- Protège-mains
- Magnéto de 625 WW

# OUTLANDER MAX XT-P



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 **NOUVEAU** Noir  
et Orange  
1000 / 800R /  
650<sup>2</sup>

**UN BI-PLACE POUR LA PERFORMANCE.** Avec des amortisseurs réglables FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG de type « Piggyback » avec réglage de la compression à deux vitesses, des jantes Beadlock en aluminium de 30,5 cm et des protections des mains de types sport, l'Outlander MAX XT-P est tout simplement le bi-place le plus sportif du marché!

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER MAX DPS, AVEC EN PLUS :

- Amortisseurs avant et arrière Fox Podium Performance RC2 HPG de type « Piggyback »
- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Visco-Lok QE
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Pneus radiaux Carlisle ACT de 66 cm
- Treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg avec un guide-câble à rouleau, télécommande à fil et rangement intégré
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon sport en aluminium avec protège-mains intégrés
- Plastiques peints en noir
- Magnéto de 625 W
- Compteur analogique / numérique

# OUTLANDER MAX LIMITED



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 **NOUVEAU** Étain  
Profond Satiné  
1000

**LE CONFORT ULTIME.** Outlander MAX LIMITED est doté des meilleures technologies et équipements pour assurer un confort inégalé. GPS à écran tactile, des pare-chocs avant et arrière, couleur Étain Profond Satiné, système de suspension arrière pneumatique, treuil, jantes en aluminium. Rien ne manque sur le quad le plus équipé de la gamme Can-Am.

## TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU OUTLANDER MAX LIMITED :

- Suspension arrière contrôlée à l'air (ACS) avec amortisseurs FOX Air Assist HPG
- Système de direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Visco-Lok QE
- GPS Garmin<sup>†</sup> Montana<sup>‡</sup> 650T à écran tactile
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Pneus radiaux Carlisle ACT de 66 cm
- Treuil WARN d'une capacité de traction de 1 361 kg avec un guide-câble à rouleau, télécommande à fil et rangement intégré
- Pare-chocs avant et arrière
- Garde-boue
- Protège-mains intégrés au guidon
- Siège bi-couleur
- Poignées ergonomiques
- Magnéto de 625 W
- Compteur analogique / numérique
- Plastique peint
- **NOUVELLE** couleur disponible Étain Profond Satiné



**CHAQUE QUAD  
CAN-AM  
COMBINE  
PERFORMANCE,  
MANIABILITÉ  
ET ERGONOMIE.**

Visitez [canamoffroad.com](https://canamoffroad.com)

Découvrez toutes les informations  
détaillées, réservez votre essai ou  
trouvez le concessionnaire le plus  
proche.





## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

Jaune  
800R / 500

**LA PERFORMANCE ACCESSIBLE.** Le Renegade est le meilleur des quads 4x4 sport d'entrée de gamme. Ses performances et sa maniabilité en font le meilleur choix possible pour s'initier à la randonnée sportive.

## CARACTERISTIQUES STANDARD

- Moteur Rotax bicylindre en V
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Châssis à longeron enveloppant SST) G2.
- Suspension avant à doubles triangles avec géométrie antiplongée
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
- Clé de contact à encodage numérique (D.E.S.S.)
- Compteur digital multifonction
- Jantes en aluminium de 30,5 cm
- Pneus de 63.5 cm ITP Holeshott<sup>®</sup> ATR

# RENEGADE X™ xc



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR



Camouflage  
digital et vert  
menthe 1000<sup>2</sup>

## PERFORMANCES ET PRÉCISION INÉGALÉES.

Les Renegade X<sup>MC</sup> xc sont destinés aux passionnés à la recherche de performances hors normes et de manibilité. Son design agressif et son équipement complètent les atouts de ces modèles d'exception. Les Renegade X xc sont uniques et sont destinés aux pilotes les plus exigeants.

## TOUTES LES OPTIONS DU RENEGADE, PLUS :

- Amortisseurs Fox Podium<sup>†</sup> Performance RC2 HPG avant et arrière, de type « Piggyback »
- Système de servodirection dynamique triple mode (DPS)
- Visco-Lok QE
- Jantes de 30,5 cm en fonte d'aluminium
- Plaque de protection en aluminium
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinets carrés
- Magnéto de 625 W
- Coloris, graphiques et couverture de siège de la gamme X xc

# DS 450™ X mx



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

 Noir et Jaune  
450<sup>1</sup>

**INSPIRÉ DE LA COURSE.** Prêt pour la course dès sa sortie d'usine, le DS 450 X mx est équipé des dernières technologies de pointe issues de la compétition. Ses performances, sa fiabilité et son équipement sont les qualités de cette machine destinée aux pilotes cherchant la première place des podiums.

## CARACTERISTIQUES STANDARD

- Les amortisseurs avant FOX FLOAT<sup>®</sup> X EVOL disposent d'une fonction de compression à deux vitesses, d'un ressort pneumatique réglable en continu et d'un débattement de 27,2 cm
- Les amortisseurs arrière FOX PODIUM X disposent d'une fonction de compression à deux vitesses, de réglages de la détente et de la précharge et d'un débattement de 28,2 cm
- Essieu tubulaire arrière réglable en largeur de 117 cm à 127 cm
- Jantes arrière noires en aluminium ITP 8x8. T-9 Track-lock (avec anneau de retenue)
- Pneus avant 20x 6-10 ITP QuadCross<sup>®</sup> MX PRO
- Pneus avant 18x 10-8 ITP QuadCross MX PRO
- Tige de direction renforcée et allongée de 25,4 mm avec dispositif anti-vibrations
- Guidon à profil conique en aluminium 6061-T6 avec coussinet carré
- Pare-chocs avant en aluminium
- « Nerf-bar » en aluminium
- Kit de décoration – ensemble X

# DS 90™ / DS 90 X



## OPTIONS DE COULEURS ET DE MOTEUR

-  Jaune DS 90<sup>1</sup>
-  Noir et Jaune DS 90 X<sup>1</sup>

**DES ÉTOILES MONTANTES AXÉES SUR LA SÉCURITÉ.** Le DS 90 et le DS 90X sont équipés d'un moteur de 89,5 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide et d'une transmission automatique à variateur.

## CARACTERISTIQUES STANDARD

- Transmission VPAR variateur (CVT)
- Système de démarrage électrique
- Limiteur intégré d'accélération
- Moteur unique de 89,5 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide
- Freins avant et arrière à tambour
- Suspension avant indépendante (TTI) avec un débattement de 8,6 cm
- Suspension arrière à bras oscillant avec un débattement de 16 cm
- Pneus Kenda Pathfinder†
- Jantes sport en acier
- Rangement avant de 2,7 L (0,7 gal US)

### DS 90 X AJOUTE :

- Bras triangulaire double de 109,2 cm
- Bras oscillant de 104,1 cm
- Jantes en aluminium noires
- Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière
- Bloc élévateur du guidon (+ 2,54 cm)
- Coloris, graphiques ensemble X
- Amortisseur HPG de type « Piggyback » avec un débattement de 17,8 à l'avant et un débattement de 22,9 cm à l'arrière

# LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEUX

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en oeuvre pour constamment renouveler les différentes façons de vous faire profiter de vos sports motorisés favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, soulève notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique.



La terre et l'eau sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable. Pour que chaque excursion soit la plus agréable, la plus mémorable et la plus exaltante possible. Parce que votre temps libre devrait toujours être votre meilleur moment.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



©2014 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tous droits réservés. ® TM et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. \*Visco-Lok est une marque commerciale de GKN Viscodrive GmbH. \*Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les spécifications des modèles homologués CE peuvent différer légèrement de celles mentionnées. Certains modèles, pneus et accessoires peuvent être indisponibles dans votre pays. Selon le marché, les produits sont distribués par BRP European Distribution SA, BRP US Inc, BRP Australia Pty Ltd ou Bombardier Recreational Products Inc. En raison de notre engagement pour la qualité et l'innovation, BRP se réserve le droit d'arrêter ou de modifier les caractéristiques, prix, conceptions, modèles et équipements à tout moment sans obligation. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel d'utilisation et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. BRP recommande expressément à tous les pilotes de quad et de SSV de suivre un programme de formation La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour les quads et les SSV, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection adéquats. Respecter l'âge minimum requis par la loi. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Pour les quads, BRP vous conseille de ne pas prendre de passager de moins de 12 ans. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool ou de drogue. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. Conduisez de manière responsable. BRP insiste sur la prudence à respecter, en particulier sur la voie publique et privée. Préservez vos futures opportunités d'activités en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits d'autrui. Veuillez à toujours à conduire de manière sûre et responsable. Les conducteurs figurant dans ce document sont hautement qualifiés et conduisent dans des conditions contrôlées. Ne tentez ces manœuvres que dans la limite de votre niveau d'expérience. Les photos ont été prises à l'extérieur, sur un terrain privé.