

2016
FRENCH

QUADS ET SSV

YOU VS OFFROAD




ARCTIC CAT
www.arcticcat.eu

SIDE BY SIDE TECHNOLOGY

WILDCAT™

PUISSANCE

Un moteur H2 de 951 cc avec deux cylindres en V, une injection électronique, et refroidi par liquide qui apporte les avantages de l'efficacité de quatre soupapes par cylindre, tout ça optimisé avec sa chambre de combustion hémisphérique. L'oxygène entre dans la machine par un corps de papillon de 50 mm et est évacué par un échappement 2-en-1 calibré à revêtement en céramique. Les nouveaux échappement et nouveaux système d'injection électronique en circuit fermé améliorent grandement le rendement énergétique. Chaque moteur H2 est assemblé à l'usine ultramoderne d'Arctic Cat à St. Cloud, au Minnesota. Les modèles Trail et Sport sont munis de moteurs à quatre temps de 700 cc à deux cylindres en ligne.

951cc, H2,
refroidi par liquide,
deux cylindres en
V avec injection
Electronique

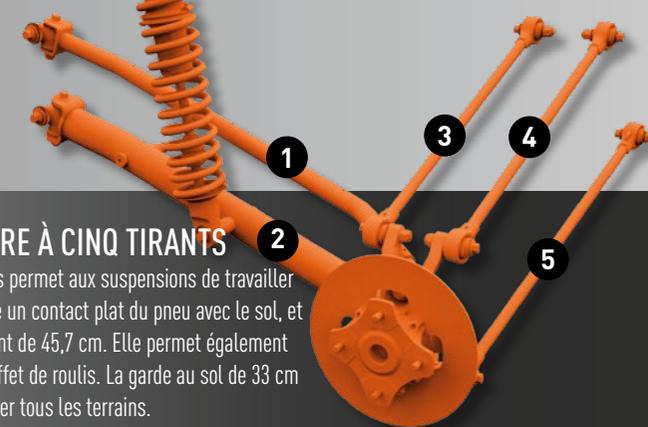


700cc, quatre
temps, deux
cylindres



EMBRAYAGE TEAM RAPID RESPONSE

Le robuste embrayage TEAM® Rapid Response® est un complément parfait de la transmission à variation continue de chaque Wildcat. Grâce à une conception légère qui crée un minimum de frottement, le transfert de puissance se fait sans effort et en minimant les pertes. Son rendement en font un modèle. Les changements de vitesse se font automatiquement et instantanément, peu importe la pression des gaz.



SUSPENSION ARRIÈRE À CINQ TIRANTS

Cette conception à cinq tirants permet aux suspensions de travailler en maintenant en permanence un contact plat du pneu avec le sol, et ce pendant tout le débattement de 45,7 cm. Elle permet également de réduire le carrossage et l'effet de roulis. La garde au sol de 33 cm permet quand à elle de survoler tous les terrains.

AMORTISSEURS DE PERFORMANCE

Le Wildcat X est équipé des amortisseurs JRi EXC-1 de 6,35 cm avec réglage de la compression, alors que le modèle X Limited est doté des impressionnants amortisseurs Elka® Stage 5 offrant un amortissement de la compression à haute et basse vitesse, en plus d'un ajustement du rebond, assurant une performance digne des véhicules de course professionnels.



FREINS HAYES

Les Wildcat X sont dotés des impressionnants freins Hayes avec étriers à double piston.

ÉCLAIRAGE LED

Le Wildcat X est muni de doubles phares et feux arrière LED affichant une basse intensité de 216 lumens et une haute intensité de 384 lumens. Vous y verrez comme en plein jour !



PANNEAUX DE CARROSSERIE SURLYN Une nouvelle conception du HDX XT™ a mené à l'utilisation du Surlyn® by DuPont,™ pour sa caisse de chargement. Un matériau ultra robuste et très résistant à base de résine empruntée à la technologie éprouvée des motoneiges Arctic Cat. Le Surlyn ne requiert pas de peinture et résiste aux chocs et aux égratignures les plus agressives.

LEVIER DE VITESSE AU TABLEAU DE BORD ET DIRECTION INCLINABLE

Le tableau de bord du HDX comprend une direction inclinable avec une grande plage de réglage, une grande boîte à gants et un petit rangement au centre pour tous les accessoires que vous avez besoin d'emporter. Logé sur le tableau de bord, le levier de vitesse comprenant la position Park augmente l'ergonomie et facilite le changement de rapport à tout moment.

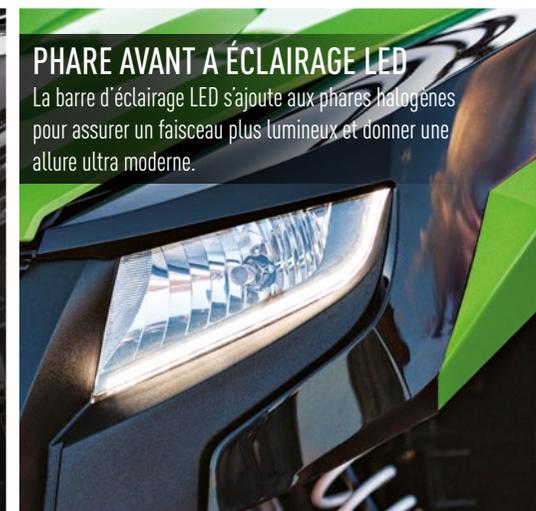


CAISSON DE CHARGEMENT CONVERTIBLE Le caisson de chargement à l'arrière du HDX de 142 x 108 cm offre une capacité de charge utile de 454 kg et 390 litre. Si vous transportez une charge plus large, celui-ci se transforme en plateforme en quelques minutes — assez large pour y placer une palette pleine grandeur. Pour couronner le tout, il bascule sans effort.

HDX



AMORTISSEURS REGLABLES
mesure que votre charge s'alourdit, vous pouvez durcir vos amortisseurs arrière FOX FLOAT® car ils sont à pression réglable.



PHARE AVANT À ÉCLAIRAGE LED
La barre d'éclairage LED s'ajoute aux phares halogènes pour assurer un faisceau plus lumineux et donner une allure ultra moderne.



MEILLEUR RANGEMENT FERMÉ DE L'INDUSTRIE Le capot de type automobile s'ouvre de l'avant, ce qui facilite l'accès à l'énorme compartiment de rangement de 84,8 litres sous le capot, au radiateur et au réservoir de liquide de frein. En vous servant du levier à charnière, bloquez le capot en position verticale et manipulez vos objets à l'aide de vos deux mains. Vous manquez encore d'espace? Les compartiments devant les roues arrière s'en chargent, sans compter la spacieuse boîte à gants.



ATV TECHNOLOGY

ALTERRA



CHOISISSEZ VOTRE PUISSANCE

Si vous voulez parler d'options, le nouveau Alterra est offert dans les modèles 700 (695 cc), 550 (545 cc), 450 (443 cc) avec injection électronique ainsi que 400 (366 cc). Le système de refroidissement par liquide de chacun des moteurs à quatre temps et quatre soupapes par cylindre assure la puissance de ces machines en toute circonstance, alors que le système de refroidissement par air et huile du modèle 400 refusera toujours de vous ralentir.



PHARE TOTALEMENT A LED

L'Alterra est un véhicule de luxe, d'un bout à l'autre. Littéralement. L'avant comprend des feux à LED, ainsi qu'une barre d'éclairage LED, de jour comme de nuit. Les feux arrières sont également muni d'un éclairage LED

GARDE AU SOL DE 28 CM / DÉBATTEMENT DE 24,5 CM

Excellente garde au sol, énorme débattement de la suspension, barre stabilisatrice arrière, ressorts plus souples, tout concourt à avaler les ornières aussi larges que les crêtes, le tout dans un confort absolu.



COMMANDE 2-4 ROUES MOTRICES AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT

Les conducteurs Arctic Cat préfèrent être en contrôle avec leur commande 2-4 roues motrices. Attaquez-vous à n'importe quel terrain accidenté en engageant le pont avant, ou en bloquant le différentiel avant d'un simple effleurement de l'interrupteur.





ERGONOMIE ET RAYON DE BRAQUAGE

Le nouveau châssis de l'Alterra permet une position assise plus droite, assurant une meilleure ergonomie et réduisant l'effort associé à la conduite. Ces machines sont en effet plus faciles à manœuvrer, offrant un meilleur rayon de braquage tout en réduisant les mouvements des bras du conducteur.

- Nouvelle position de conduite
- Ancienne position de conduite

SPEEDRACK

14 SpeedLock™ attachment points



SPEEDRACK® II Constitué d'une tubulure d'acier renforcé recouvert d'un matériau caoutchouté de qualité supérieure résistant aux chocs, ce porte-bagages permet d'empiler sans risque des charges lourdes, même dans les températures les plus froides. Il comprend également 14 points de fixation SpeedLock prêts à accueillir des accessoires à fixation et déchargement rapides.



COMPARTIMENT DE RANGEMENT ARRIÈRE

Ce compartiment de rangement arrière de 5,45 litres est un ajout fort apprécié. En plus, il est étanche.

SURFACE ANTIDÉRAPANTE CAOUTCHOUTÉE

Le revêtement en caoutchouc thermoplastique des portes bagages AV et AR empêche les objets de glisser. Vous savez donc que votre chargement est sécurisé même en terrain difficile.



SPEEDLOCK™

Ce système durable de chargement instantané en aluminium coulé se fixe rapidement grâce aux système SpeedLock faciles à utiliser et se dégage en un clic pour un enlèvement rapide. Tout simplement le système d'accessoires de Quad le plus rapide et le plus robuste de l'industrie.



POUR L'ENJOLIVER, LES JANTES

Les jantes monopièces à doubles rayons en aluminium coulé de l'Alterra sont légères, comme le veut la philosophie tout-terrain. Elles sont aussi robustes et redoutables, mais cela va de soi.



FREINS HAYES

L'Alterra franchit une nouvelle étape technologique avec les freins à disque hydrauliques Hayes.



WILDCAT X

RIEN N'EST AUSSI SAUVAGE

Le Wildcat X, aussi offert en modèles Limited, demeure fidèle à ses frères racines avec l'embrayage TEAM Rapid Response et un moteur à deux cylindres en V de 951 cc, développant plus de 90 ch et offrant un couple monstrueux. Les pneus Duro Power Grip et les amortisseurs réglables JRI ECX-1 permettent de filer sur tous les terrains en toute souplesse.

Son châssis plein périmètre offre un centre de gravité bas et une répartition du poids 40% à l'avant et 60% à l'arrière. Le X Limited est encore plus sauvage.

Le toit moulé et les portes pleines sont de série, tout comme les pare-chocs avant et arrière et les jantes en aluminium dotées d'un anneau de retenue. Les amortisseurs Elka Stage 5 à amortissement de la compression à haute et basse vitesse procurent la performance professionnelle que seuls les Arctic Cat peuvent assurer.



DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

Notre suspension, la meilleure de sa catégorie, offre 43 cm de débattement à l'avant et 45,7 cm à l'arrière, et ce grâce à notre conception arrière à cinq tirants. La garde au sol de 33 cm vous permet de traverser tous les obstacles du terrain.



READY 2 ROLL™ KIT ACCESSOIRES



- Pare-chocs avant pour treuil en alum. brossé
- Pare-chocs arrière en aluminium brossé
- Toit rigide avec garniture pour ensemble stéréo
- Ensemble stéréo
- Pare-brise réglable
- Support de treuil avant
- Sac d'épaule

WILDCAT X



CARACTERISTIQUES GENERALES

- Embrayage TEAM Rapid Response
- Grandes ouvertures Entrée d'air moteur
- Pot d'échappement à revêtement céramique
- Amortisseurs à compression réglable JRI ECX-1
- Arceaux ROPS
- 33cm de garde au sol
- Direction assistée
- Compteur analogique
- Poignée de maintien passager
- Feux AV et AR à éclairage LED
- Peinture métallisée automobile
- Châssis squelette Ultra résistant
- Jantes en aluminium de 14" pouces
- Porte à grande ouverture pour un accès facile
- Feux AV et AR à LED (seulement versions Off Road)
- 45,7cm de débattement de suspension arrière
- 43,20cm de débattement de suspension avant



COLOR OPTIONS

Aussi disponible en version

WILDCAT X LTD (VERSIONS NON HOMOLOGUÉES)

Pour plus d'infos visitez notre site www.arcticcat.eu ou www.arcticcat.com



COLOR OPTION

WILDCAT TRAIL

UNE TAILLE SUR MESURE

Le Wildcat Trail, d'une largeur de 127 cm, est taillé pour passer partout, y compris dans les endroits les plus étroits. Aussi élancée que redoutable, cette machine munie d'un moteur de 700 cc à deux cylindres peut se loger à l'arrière de votre pickup tout comme elle peut franchir les chemins forestiers les plus sauvages. La répartition du poids (40% à l'avant et 60% à l'arrière), le groupe motopropulseur compact, son centre de gravité très bas s'ajoutent à une garde au sol de 24,5 cm et un débattement de 26,7 cm de la suspension arrière pour assurer des virages et une couverture du terrain parfaitement à plat.

Largeur de 127 cm



Largeur de 127 cm



Garde au sol de 25,4 cm



TRAIL XT



CARACTERISTIQUES GENERALES

- Moteur bicylindre de 700cc
- Embayage TEAM Rapid Response
- Refroidissement liquide
- Poignées de maintien passage
- Amortisseurs FOX
- 26,7cm de débattement suspension AR
- 25,4cm de débattement suspension AV
- 25,4cm de garde au sol
- Barre anti-roulis AV et AR
- Portes à grande ouverture
- Compteur analogique
- Colonne de direction réglable
- Arceaux ROPS



 COLOR OPTION



READY 2 ROLL™

KIT ACCESSOIRES

- Toit bimini
- Pare-chocs avant en acier
- Pare-chocs arrière en acier
- Demi-pare-brise



Aussi disponible en version

SPORT XT & SPORT LTD (NON HOMOLOGUES SEULEMENT)

Pour plus d'infos visitez notre site www.arcticcat.eu ou www.arcticcat.com



Colonne de Direction Réglable →

Direction Assistée Electronique →

Pneus Carlisle Trail Pro ↘



← Peinture métallisée style Automobile

← Siège backets 2 tons

← Portes pleines en aluminium

← Amortisseurs Elka Stage 5

↑ Bras Suspension Ton Carrosserie

← Jantes Aluminium Ton Carrosserie

 COLOR OPTION

PROWLER HDX

L'AIDE PRÉCIEUSE POUR VOS TRAVAUX

Le HDX XT est l'ultime bourreau de travail. Offert en modèle 700cc, il est fin prêt pour la grosse besogne. Sa nouvelle carrosserie lui confère un style très combatif et son nouveau capot de type automobile est des plus appréciable. La charge portée est un gain net : cette machine comprend une caisse de chargement basculante 2-en-1 qui se transforme en plateforme d'une capacité de 454 kg, un sommet dans l'industrie, portée par de robustes amortisseurs à ressort hélicoïdal réglables FOX FLOAT. Rangez vos outils essentiels dans les compartiments latéraux et sous le capot. La direction inclinable et la banquette à trois places sont parfaites lorsque votre travail nécessite un couple de complices.

MEILLEURE CAPACITÉ DE RANGEMENT DE SA CATÉGORIE

Le capot de type automobile s'ouvre de l'avant, comme celui de votre voiture, ce qui facilite l'accès à l'énorme compartiment de rangement de 84,8 litres sous le capot. Les compartiments à l'avant des roues arrière se chargeront du reste, sans compter la spacieuse boîte à gants.



HDX 700 XT

(NON HOMOLOGUES SEULEMENT)

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Banquette 3 places
- Maintien latéraux des passagers
- Frein moteur dynamique
- Arceaux ROPS
- Jantes Aluminium
- Carrosserie SURLYN
- Suspensions indépendantes
- Position Park Attelage AV et AR
- Peinture métallisée automobile
- Levier de gamme au tableau de bord
- Suspension arrière réglables en charge
- Caisse de chargement transformable
- Phares AV Halogènes avec barre LED
- Compartiments de rangements multiples
- Direction assistée avec colonne de direction réglable



Phares avant halogènes avec barre d'éclairage LED



COLOR OPTIONS



READY 2 ROLL™

KIT ACCESSOIRES

- Toit LXC
- Pare-chocs avant anti-broussailles
- Pare-chocs arrière
- Pare-brise pleine grandeur
- Sac en V
- Ensemble stéréo
- Rétroviseurs latéraux



Gonflez la pression de vos amortisseurs en fonction de votre chargement.



Caisse de chargement transformable en plateforme avec une capacité de 454 kg.

ALTERRA

PLEINE GRANDEUR, PLEINEMENT ÉQUIPÉ

Voici le nouveau Alterra — Notre nouveau Quad récréatif pour lequel une transmission automatique Duramatic, MD, une commande 2-4 roues motrices avec blocage du différentiel avant, un moteur H1 construit par Arctic Cat pour une puissance supérieure, l'injection électronique et le refroidissement liquide sont des caractéristiques de série. Sans oublier le tableau de bord numérique Power Sport.

Le modèle XT offre une suspension calibrée pour la performance, une direction assistée électronique, des jantes en aluminium, des phares AV et AR à LED pour y voir de nuit comme en plein jour.

Les véhicules tout-terrain devraient être construits pour tous les terrains... C'est exactement dans cette optique que nous avons conçu l'Alterra.



Ergonomie sans précédent



Rayon de braquage amélioré



ALTERRA

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Barre anti-roulis AR
- Position Park
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Suspension Ride-In AV et AR
- 27,9cm de garde au sol
- Treuil de 1.360 kg
- SpeedRacks II AV et AR
- Compartiment de rangement AR
- Attelage AR
- Phares AV et AR à LED avec barre d'éclairage LED
- Commande électrique 2RM/4RM avec blocage de différentiel



ALTERRA 700

ALTERRA XT

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Peinture métallisée de type automobile
- Direction assistée électronique
- Jante Aluminium
- Barre AR anti-roulis
- Position Park
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Suspension Ride-In AV et AR
- 27,9cm de garde au sol
- Commande électrique 2RM/4RM avec blocage de différentiel
- Compteur analogique
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage AR
- SpeedRacks II AV et AR
- Compartiment de rangement AR
- Phares AV et AR à LED avec barre d'éclairage LED



700 XT



550 XT

ALTERRA 700 XT
ALTERRA 550 XT

SPEEDRACK

Constitué d'une armature tubulaire en acier renforcé recouvert d'un matériau caoutchouté de qualité supérieure, antidérapant et résistant aux chocs, le SpeedRack II permet d'empiler sans risque les charges lourdes, même dans des températures glaciales. Le revêtement en caoutchouc thermoplastique empêche votre charge de glisser, quel que soit le terrain que vous traversez.



14 SpeedLock attachment points

READY 2 ROLL™ KIT ACCESSOIRES

- Protège-mains Aircat
- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Rallonge de porte-bagages AV de 7,6 cm
- Rallonge de porte-bagages AR de 15,2 cm
- SpeedLock
- Sac de porte-bagages



27,9 cm de garde au sol

ALTERRA

CHASSIS INTERMEDIAIRE

**BÂTI POUR S'ENVOLER.
BÂTI POUR SE SURPASSER**

Nous avons adapté le tout nouveau style de carrosserie et les capacités sans limites du gros Alterra aux modèles intermédiaires plus compacts 450cc et 400cc. Dans leur catégorie, en partie bêtes de somme, en partie guerriers, ces véhicules sont plus agiles, légers et polyvalents que leurs concurrents. Tout, de la transmission automatique Duramatic, des suspensions indépendantes calibrées pour les terrains les plus accidentés, la commande 2-4 roues motrices et l'attelage arrière de 50 mm, jusqu'aux pneus Kenda® Pathfinder sur jantes avec revêtement en poudre donnant une garde au sol de 25,4 cm. Cela va sans dire, nous n'avons rien épargné pour ces Alterra nouvellement dessinés.





400

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Transmission automatique Duramatic
- Suspension AV et AR indépendantes
- Jantes acier peintes
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm
- Compteur Digitalee
- Racks AV et AR
- Frein moteur dynamique
- Suspension AV et AR Ride-In
- Commande électrique 2RM/4RM



PUISSANCE

450 / 400

De taille compacte, mais immensément capable. Aussi rapide, léger et agile qu'un CatMD peut l'être, les Alterra Mid sont offerts avec un moteur 450cc ou 400cc. Tout comme les gros Alterra, les 450 et 400 sont des machines équipées de moteur à quatre temps et quatre soupapes, avec une injection électronique pour le 450, qui adorent montrer de quel bois elles se chauffent.



450

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Transmission automatique Duramatic
- Suspension AV et AR indépendantes
- Jantes acier peintes
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm
- Compteur Digitalee
- Rack AV et AR
- Frein moteur dynamique
- Suspension AV et AR Ride-In
- Commande électrique 2RM/4RM



1000 XT

UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE

Le 1000 XT est vénéré pour la performance de son moteur H2 de 951 cc à injection électronique bâti par Arctic Cat ainsi que pour sa durabilité et pour ses performances éprouvées. Pour ajouter à une liste déjà impressionnante de caractéristiques, toutes ces machines offrent la direction assistée électronique, une suspension Ride-In avant et arrière, un système SpeedRack à même le véhicule et des espaces de rangement faciles d'accès. Bénéficiez également de jantes en aluminium qui font bien la paire avec la robustesse de la peinture de type automobile.



27.9 cm de garde au sol



Compteur analogique et Digitalee



Jantes aluminiums



CARACTERISTIQUES GENERALES

- Peinture métallisée de type automobile
- Direction assistée électronique
- Jantes Aluminium
- Barre Anti-roulis AR
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Suspensions AV et AR indépendantes
- 27,9cm de garde au sol
- Compteur analogique/Digitalee
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage AR de 50mm
- SpeedRacks AV et AR
- Moteur H2 bicylindre de 951cc à injection électronique
- Commande électrique 2RM/4RM avec blocage de différentiel



COLOR OPTION



TBX 700

(NON HOMOLOGUÉ)

VOTRE NOUVEAU BOURREAU DE TRAVAIL

Filez à travers votre journée de travail avec le moteur H1 de 695 cc à injection électronique doté de la direction assistée électronique, bâti à notre usine de St. Cloud, au Minnesota. Transportez jusqu'à 136 kg dans la caisse de chargement arrière basculante, et encore 45,4 kg grâce au système SpeedRack à l'avant. Comme si ce n'était pas assez, vous pouvez placer tout ce qui reste dans des boîtes de rangement latérales logées devant les deux roues arrière. Le modèle 700 TBXMD est un utilitaire de la tête aux pieds, même s'il refuse de s'incliner au chapitre de la performance.



COLOR OPTION



Commande électrique de 2RM/4RM avec blocage de différentiel



Grands compartiments de rangement juste devant les deux roues arrière



CARACTERISTIQUES GENERALES

- Caisse de chargement arrière de 135 kg de capacité
- Direction assistée électronique
- Transmission automatique Duramatic
- Suspension AV et AR indépendantes
- Barre anti-roulis arrière
- Commande électrique 2RM/4RM avec blocage de diff.
- SpeedRack AV
- Compteur Digital
- Jantes acier peintes à la poudre
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage avant (seulement homologation T3S)
- Attelage arrière de 50mm

Caisse de chargement basculante



TRV

PARTAGEZ VOTRE PLAISIR

Nous avons travaillé pour vous procurer la plus agréable des ballades en quad à deux. Et nous sommes convaincus que nous y sommes arrivés. La gamme TRV est équipée de toutes les caractéristiques dont vous rêvez, confortable, siège passager ergonomique et accueillant, et plein d'espace de rangement. Tout ce dont vous avez besoin pour partager avec plaisir une balade à deux. Et en complément comme un bonus, voici ce que nous appelons le système 3 en 1, le siège arrière peut être remplacé en quelques secondes par une porte bagage grande capacité ou une caisse de chargement.





TRV T3S

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Direction assistée électronique
- Système 3 en 1
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm
- 27,9cm de garde au sol
- Commande électrique de 2RM/4RM avec blocage de différentiel
- Siège passager
- SpeedRack AV
- Jantes acier peintes à la poudre



COLOR OPTION



SYSTEME 3 EN 1 La gamme TRV est prête à tout. Pour retirer le siège passager, retirer simplement deux goupilles et remplacez-le par un grand porte bagage ou une caisse de chargement.

TRV XT

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Peinture métallisée de type automobile
- Jantes Aluminium
- Direction assistée électronique
- Barre anti-roulis arrière
- Système 3 en 1
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm
- 27,9cm de garde au sol
- Commande électrique de 2RM/4RM avec blocage de différentiel
- Compteur Digitalee
- Siège passager
- SpeedRack AV



COLOR OPTION



TRV LTD

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Amortisseur assortis aux jantes
- Peinture métallisée de type automobile
- Jantes Aluminium vert Lime
- Direction assistée électronique
- Barre anti-roulis arrière
- Système 3 en 1
- Transmission automatique Duramatic
- Frein moteur dynamique
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm
- Compteur Digitalee
- Commande électrique de 2RM/4RM avec blocage de différentiel
- Siège passager
- SpeedRack AV assorti aux jantes



COLOR OPTION

XC 450

SPORTIF AVANT TOUT...

Le modèle XC 450 comprend un puissant moteur H1 à quatre temps et quatre soupapes haute performance de 443 cc. La suspension à doubles triangles apporte une garde au sol de 25,4 cm et un débattement de 17,8 cm. La commande 2-4 roues motrices permet d'adapter le véhicule au terrain et au style de conduite.

Dans les pentes abruptes, le système de freinage moteur s'ajoute aux puissants freins à disque hydrauliques.



Compteur Digitalee



Commande 2 ou 4 roues motrices



CARACTERISTIQUES GENERALES

- Moteur de 443cc à injection électronique
- Refroidissement liquide
- Transmission automatique Duramatic
- Look sportif
- Compteur Digitalee
- Barre anti-roulis AR
- Peinture métallisée de type automobile
- Suspensions indépendantes à double triangles
- Commande 2RM/4RM
- Jantes aluminium
- Treuil de 1.360 kg
- Attelage arrière de 50mm

COLOR OPTION

DVX 300

BEAUCOUP D'EMOTIONS
A UN PRIX ABORDABLE



Engine 270cc



DVX 300

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Moteur de 270cc,
- Moteur 4 temps à refroidissement liquide
- Transmission automatique Duramatic
- Ailes démontables
- Suspension AV à double triangles
- Jantes Aluminium
- Amortisseurs réglables
- Voies élargies
- 26,7cm de garde au sol



COLOR OPTION

2016

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	WILDCAT	WILDCAT TRAIL	PROWLER	ALTERRA				
	Wildcat X EPS	Wildcat Trail XT	HDX 700 XT EPS	Alterra 700 XT EPS	Alterra 700	Alterra 550 XT EPS	Alterra 450	Alterra 400
Cylindrée (cc), Type de moteur	951 cc, bicylindre, 4 Temps Inj Electronique	700cc, 4 Temps Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695 cc, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	545, SOHC, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	443 SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	366, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes
Système de refroidissement	Liquid with Dual Fan	Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur	Air/Huile
Alésage & Course (mm)	92x71.6	76.9x75.3	102x85	102x85	102x85	92x82	89x71.2	89x71.2
Capacité alternateur (amps)	36	36	28	28	28	23	23	23
Capacité maximale du réservoir gal. (lt.)	8.8 (33.3)	7.4 (28)	8.2 (31)	6 (22.7)	6 (22.7)	6 (22.7)	4.3 (16.3)	4.3 (16.3)
Direction assistée	Electronique	-	Electronique	Electronique	NA	Electronique	NA	-
Transmission	Rapid Response Clutch, Gammes Haute / Lente / MAR / Neutre et Park	Rapid Response Clutch, Gammes Haute / Lente / MAR / Neutre et Park	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Ne	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR et Park	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR et Park	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR et Park	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR
Traction	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Electric	2/4 WD Electric
Freins Avant / Arrière	Hydraulique à 2 pistons / Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Suspension AV / débattement (cm)	Double triangles / 17 (43.2)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 7 (17.8)	Double triangles / 7 (17.8)
Suspension AR / débattement (cm)	5 bras tirés / 18 (45.7)	Double triangles / 10.5 (26.7)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 10 (25.4)	Double triangles / 7 (17.8)	Double triangles / 7 (17.8)
Garde au sol in. (cm)	13 (33)	10 (25.4)	10 (25.4)	11 (27.9)	11 (27.9)	11 (27.9)	10 (25.4)	10 (25.4)
Amortisseurs	JRI ECX-1 Réglables en compression	FOX	Arrière FOX réglables en charge	Réglables 5 positions	Réglables 5 positions	Réglables 5 positions	Réglables 5 positions	Réglables 5 positions
Pneus avant	27x9R14	25x8-12	26x9R14	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	24x8-12
Pneus arrière	27x11R14	25x10-12	26x11R14	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	24x10-12
Jantes	Aluminium moulé	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Acier / Peinture poudre	Aluminium	Acier / Peinture poudre	Acier / Peinture poudre
Dimensions L x l x H (cm)	325.1 x 162.6 x 167	280.7 x 127 x 163.3	327.7 x 155 x 200.7	212 x 124 x 127	212 x 124 x 127	212 x 124 x 127	214.1 x 114.3 x 118.9	214.6 x 113.7 x 116.6
Empattement in. (cm)	95 (241.3)	84.6 (214.9)	85 (215.9)	52 (132.1)	52 (132.1)	52 (132.1)	48 (121.9)	48 (121.9)
Poids à vide - NH version - lbs. (kg)	1357 (615.5)	1003 (456)	1363 (618.2)	750 (340.2) est.	734 (332.9) est.	750 (340.2) est.	615 (279.1)	603 (273.6)
Capacité de chargement AV/AR lbs. (kg)	300 (136.1)	300 (136.1)	1000 (453.6) Caisse de chargement / 25 (11.3) Compartiment sous banquette	100 (45.4) / 200 (90.7)	100 (45.4) / 200 (90.7)	100 (45.4) / 200 (90.7)	75 (34) / 150 (68)	75 (34) / 150 (68)
Attelage	-	Arrière 2" Receiver	Arrière 2" Receiver	Arrière avec boule 50mm	Arrière avec boule 50mm	Arrière avec boule 50mm	Arrière avec boule 50mm	Arrière avec boule 50mm
Compteur	Analog/Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale
Eclairage	Phares AV et AR à LED (NH)	Halogène AV et LED arrière	Halogène AV avec LED / Halogène arrière	Phares Av à LED avec barre d'éclairage LED / Feux AR à LED	Phares Av à LED avec barre d'éclairage LED / Feux AR à LED	Dual LED Headlights a. Taillights Rear LED Taillights	Phares AV et AR Halogènes	Phares AV et AR Halogènes
Couleurs disponibles	Blanc Métallisée, Viper Blue Métallisée, Vibrant Rouge Métallisée	Vibrant Rouge Métallisée	Team Arctic Vert, Noir Métallisée, True Timber Camo	Blanc Métallisée	Classic Rouge	Black Métallisée	Forest Green, Classic Rouge	Forest Green, Classic Rouge
Peinture métallisée Automobile	Inclusive	Inclusive	Inclusive (Sauf Camo)	Inclusive	-	Inclusive	-	-
Feux de M/AR	-	-	Inclusive	-	-	-	-	-
Suspensions assorties ton carrosserie	Inclusive	Inclusive	-	-	-	-	-	-
Tableau de bord avec Levier de boîte	-	-	Inclusive	-	-	-	-	-
Portes	Demi-portes	Demi-portes	Filet de maintien latéral	-	-	-	-	-
Attelage Avant	-	-	Inclusive	-	-	-	-	-
Carrosserie Surlyn	-	-	Inclusive	-	-	-	-	-
Colonne direction réglable	Inclusive	Inclusive	Inclusive	-	-	-	-	-
Racks	-	-	-	Avant et Arrière SpeedRack II	Avant et Arrière SpeedRack II	Avant et Arrière SpeedRack II	Avant et Arrière Rack	Avant et Arrière Rack
Caisse de chargement AR	300-lb / 136,1kg	300-lb / 136,1kg	Transformable Tilting 1,000-lb / 453,6 kg	-	-	-	-	-
Sièges	Baquets / 2 sièges	Baquets / 2 sièges	Banquette 3 places	1 siège (Homologué 2)	1 siège (Homologué 2)	1 siège (Homologué 2)	1 siège (Homologué 2)	1 siège (Homologué 2)
Rangement - inférieur	-	Accessoire	22 Gal. (83 lt.), Water-Resistant	-	-	-	-	-
Barre anti-roulis	-	Avant et Arrière	Inclusive	Inclusive	Inclusive	Inclusive	-	-
Tie-Down Hooks	-	-	Inclusive	-	-	-	-	-
Treuil	Accessoire	Accessoire	Accessoire	3,000 lbs. / 1,360 kg. Warn Winch front	3,000 lbs. / 1,360 kg. Warn Winch front	3,000 lbs. / 1,360 kg. Warn Winch front	3,000 lbs. / 1,360 kg. Warn Winch front	3,000 lbs. / 1,360 kg. Warn Winch front
Homologation	L7e / Off Road	L7e / LOF / T3S / Off Road	Off Road	L7e / LOF / T3S	L7e / LOF / T3S	L7e / LOF / T3S	L7e / LOF	L7e

Specifications in this brochure are subject to change without notice.



FIS	TBX	TRV				CROSSOVER	DVX	
1000 XT EPS	TBX 700 EPS	TRV 1000 XT	TRV 700 LTD	TRV 700 XT	TRV 700 T3S	TRV 550 XT	XC 450	DVX 300
951, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	951, V-Twin, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	695, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	545, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	443, SOHC, 4 Temps, 4 Soupapes/ Inj Electronique	270, SOHC, 4 Temps, 2 Soupapes
Liquide/Ventilateur	Liquide/Ventilateur							
92x71,6	102x85	92x71,6	102x85	102x85	102x85	92x82	89x71,2	72,7x65,2
28	28	28	28	28	28	28	23	12,5
5,7 (21,6)	5,8 (22)	5,3 (20,1)	5,3 (20,1)	5,3 (20,1)	5,3 (20,1)	5,3 (20,1)	4,3 (16,3)	3,3 (12,5)
Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	-	Electronique	-	-
Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique avec frein moteur, Gammes Haute / Lente / Neutre / MAR	Automatique, Gammes Haute / Neutre / MAR
2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Cde Electronique avec blocage de diff	2/4 WD Electric	2 WD
Hydraulique	Hydraulique							
Double triangles / 10 (25,4)	Double triangles / 7 (17,8)	Double triangles / 6,1 (15,5)						
Double triangles / 10 (25,4)	Double triangles / 7 (17,8)	Swing Arm / 6,5 (16,5)						
11 (27,9)	11 (27,9)	11 (27,9)	11 (27,9)	11 (27,9)	11 (27,9)	11 (27,9)	10 (25,4)	10,5 (26,7)
Réglables 5 positions	Réglables 5 positions							
25x9-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12	23x8-12	21x7-10
25x11-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12	23x10-12	20x11-9
Aluminium	Acier / Peinture poudre	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Acier / Peinture poudre	Aluminium	Aluminium	Aluminium
215,4 x 120,7 x 120	248,9 x 120,7 x 128	248,9 x 120,7 x 127,8	186,2 x 120,7 x 118,9	172 x 113,5 x 113,5				
52 (132,1)	58 (147,3)	58 (147,3)	58 (147,3)	58 (147,3)	58 (147,3)	58 (147,3)	48 (121,9)	46,4 (117,9)
772 (350,2)	788 (357,4)	783 (355,16)	764 (346,54)	764 (346,54)	764 (346,54)	764 (346,54)	600 (272,2)	425 (192,77)
100 (45,4) / 200 (90,7)	100 (45,4) / 300 (136,1)	100 (45,4) / 200 (90,7)	100 (45,4) / 200 (90,7)	100 (45,4) / 200 (90,7)	100 (45,4) / 200 (90,7)	100 (45,4) / 200 (90,7)	-	-
Arrière avec boule 50mm	-							
Digitale	Analog							
Phares AV et AR Halogènes	Phares AV et AR Halogènes							
Team Arctic Green Métallisée	Classic Rouge	Vibrant Rouge Métallisée	Black Métallisée/ Matte Noir Métallisée	Team Arctic Vert Métallisée	Classic Rouge	Blanc Métallisée	Blanc Métallisée/ Gloss Noir Métallisée	Blanc
Inclusive	-	Inclusive	Inclusive	Inclusive	-	Inclusive	Inclusive	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avant et Arrière SpeedRack	SpeedRack AV	SpeedRack AV et porte bagage AR	-	-				
-	300-lb / 136 kg	-	-	-	-	-	-	-
1 siège (Homologué 2)	1 siège (Homologué 2)	Conducteur et Passager	1 siège (Homologué 2)	1 place				
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inclusive	-	Inclusive	Inclusive	Inclusive	-	Inclusive	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	3.000 lbs. / 1.360 kg. Warn Winch front	-
L7e / LOF / T3S / T3C	LOF / T3S	L7e / LOF / T3S / T3C	L7e / LOF / T3S / T3C	L7e / LOF / T3S / T3C	T3S	L7e / LOF / T3S / T3C	L7e / LOF	L7e

POUR PLUS D'INFORMATIONS CONSULTEZ NOTRE SITE **ARCTICCAT.EU**

VOUS APPORTEZ UNE EXPÉRIENCE DU TOUT TERRAIN HORS NORME.

Bienvenue chez Arctic Cat. Comme vous, nous sommes passionnés, enthousiastes et totalement attirés par les grands espaces. Nous sommes continuellement motivés par notre passion, à travailler d'autant plus, et à poursuivre nos aventures les plus folles. Chez Arctic Cat, notre seul but est de construire des produits et de vous apporter les services qui feront vivre vos plus belles expériences. Tout cela se traduit au travers de nos produits, de nos moteurs, de nos châssis, de nos suspensions, de nos vêtements et de nos accessoires. Nous sommes fiers de porter nos couleurs au quotidien, et de montrer que tout ce que nous faisons, nous le faisons dans un but unique et bien précis...vous satisfaire. C'est de cette manière que nous souhaitons vous apporter une expérience hors norme et vous inviter à partager notre passion. Venez rejoindre l'univers Arctic Cat.



Votre Concessionnaire Arctic Cat:

ARCTIC CAT GmbH - Industriestraße 43 - A-5600 St. Johann/Pg. - Austria
ARCTIC CAT Deutschland GmbH - Münchener Straße 67 - 83395 Freilassing - Germany
ARCTIC CAT UK Ltd - Industriestraße 43 - A-5600 St. Johann/Pg. - Austria
ARCTIC CAT France SARL - 1434 Rue Aristide Bergés - ZI Centr'Alp - 38430 Moirans - France
ARCTIC CAT Italia SRLU - Via Galileo Galilei 2/A - 39100 Bolzano (BZ) - Italy

